

# Géographie, chapitre 04 Les dynamiques des espaces productifs dans la mondialisation

GÉOGRAPHIE

CAPES - Agrégation



## La France : mutations des systèmes productifs

François BOST



CLEFS CONCOURS

GÉOGRAPHIE DES TERRITOIRES

Raymond Woessner

## Mutation des systèmes productifs

France



Atlante

GÉOGRAPHIE

collection



Laurent CARROUÉ

## LA FRANCE LES MUTATIONS DU SYSTÈME PRODUCTIF



ARMAND COLIN

# Introduction



Le site de production PSA à Mulhouse



Vignoble d'Alsace vu depuis Niedermorschwihr



L'inauguration du Starbucks Coffee à Strasbourg, 2016

- *Espace productif : lieu où se trouvent les activités économiques et la production de richesse.*
- *Dynamiques : évolutions, changements (→ localisation)*
- *Mondialisation : Intégration croissante des économies nationales dans le monde entier.*
- *France : 5<sup>ème</sup> puissance économique mondiale.*
- *3 secteurs d'activités : primaire (agriculture), secondaire (industrie), tertiaire (services)*
  
- *Problématique : Comment les espaces productifs structurent-ils le territoire national et permettent-ils à la France de s'intégrer à la mondialisation ?*

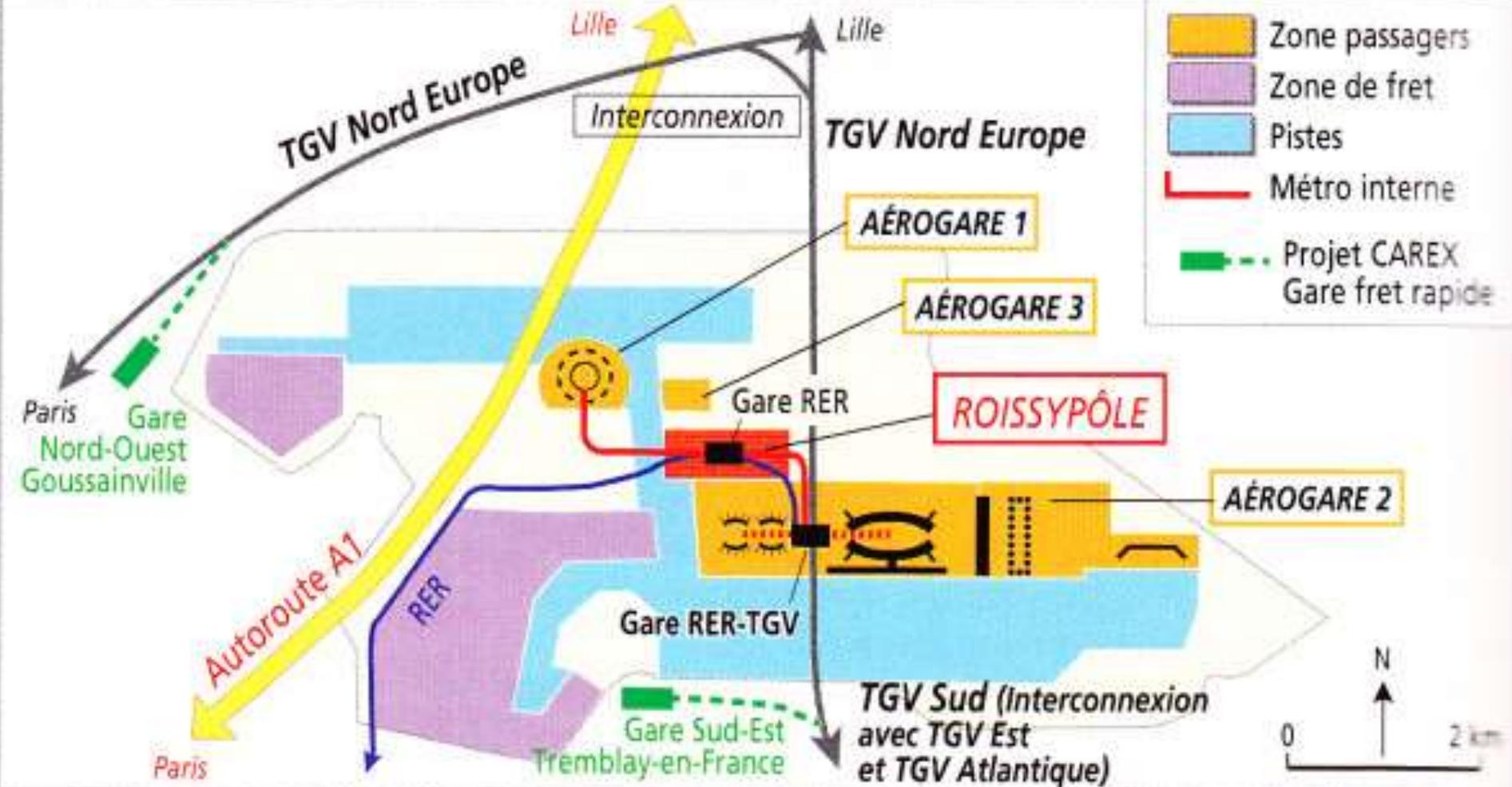
# Etude de cas : Roissy-Charles de Gaulle, plate-forme multimodale et Hub mondial

*Problématique : Comment l'ensemble aéroportuaire de Roissy constitue-t-il un enjeu majeur de l'organisation du territoire français et de son intégration dans les échanges mondiaux ?*



le point sur... Roissy	
Nombre de passagers (2014) :	63,8 millions
Nombre de compagnies aériennes :	180
Nombre de vols par jour :	1300
Trafic de marchandises :	2,2 millions de tonnes de fret
Nombre d'entreprises :	700
Nombre d'emplois :	86 000
Superficie (2014) :	3 200 hectares
Équipements :	4 pistes, 3 aérogares, 8 terminaux et 3 tours de contrôle





*L'aéroport de Roissy est organisé en différentes zones :*

- Au centre, se situent les trois aérogares, ainsi que les hôtels.*
- Au sud-ouest de l'aéroport se trouvent les zones de fret et le centre logistique.*
- Le reste de l'espace est occupé par les parkings, gares, routes, chemins de fer, etc.*

**Les grandes infrastructures de transport en France à l'horizon 2025**



Source : manuel de 1<sup>ère</sup>. Géographie, Magnard, 2007

**Une priorité : la modernisation des grandes infrastructures ferroviaires...**

- Ligne TGV en service ou en construction
- - - Ligne TGV en projet
- - - La Transalpine



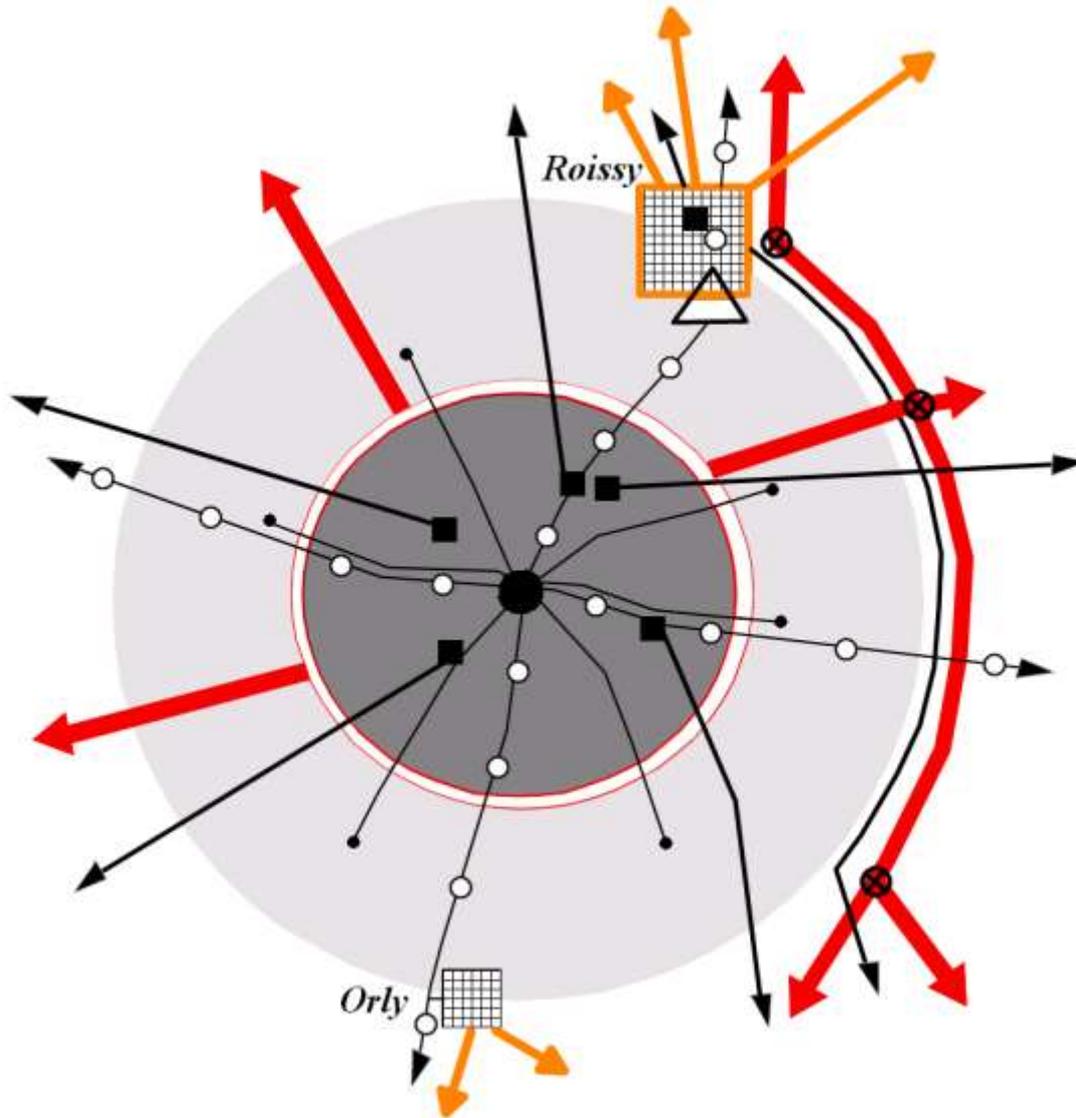
**... dans un cadre logistique national et européen cohérent**

- Amélioration des grands couloirs de fret multimodaux (rail et autoroutes)
- ↔ La liaison fluviale Seine-Nord Europe
- ↔ Les autoroutes de la mer : un cabotage européen
- ★ Développement de l'aéroport de Roissy
- ⏏ Grands ports

*Aéroport de Roissy : nœud entre plusieurs modes de transport (aérien, chemin de fer, route...) → plates-forme multimodale majeure :*

- *Proximité des autoroutes A1, A3 et A104 → relation avec l'Ile-de-France, les régions françaises et pays européens limitrophes. + réseau très dense de routes nationales et départementales.*
- *Connexion au réseau TGV (échelle nationale et européenne) + RER (échelle régionale et locale).*
- *Aéroport = zone permettant aux passagers et aux marchandises de transiter d'un mode de transport à un autre → facilite la gestion des flux.*

# Roissy et la métropole parisienne



## 1. Métropole parisienne

- Paris intra-muros
- Grand Paris

## 2. Transports dans Paris

- gares SNCF
- réseau du métro
- réseau RER
- rocade

## 3. Transports nationaux et internationaux

- ⊗→ autoroutes et échangeurs
- lignes ferroviaires et lignes grandes vitesse
- lignes aériennes

## 4. Espace aéroportuaire

- ▣ aéroport et zone d'activités
- △ Garonor
- plate-forme et hub mondial
- gare SNCF

Pour l'heure, l'aéroport souffre encore d'un déficit d'image. Malgré un taux de satisfaction en constante progression, Roissy reste mal aimé des passagers, selon les classements internationaux.

«L'énorme faiblesse de Roissy, c'est de ne pas être relié à Paris par un moyen de transport express, dédié, confortable et sûr», estime Michel-Yves Labbé, fondateur du site Directours. C'est inadmissible pour un aéroport de cette taille».

Augustin de Romanet le souligne d'ailleurs lui-même: «la construction du CDG Express est une ardente obligation». Reste que cette liaison rapide n'est pas attendue avant 2023. D'ici là, Roissy devra améliorer sa qualité de services. «Il doit s'attacher à tous les détails, rechercher l'excellence et raffiner le produit», suggère Jean-Pierre Nadir, président fondateur d'Easyvoyage.

Pour Xavier Aymonod, l'un des spécialistes transport du cabinet de conseil en stratégie Roland Berger, il est impératif que Roissy diversifie son offre de boutiques et de restaurants aujourd'hui trop axée sur les commerces de luxe.

«Il était stratégique de capitaliser sur le luxe, qui apporte les marges les plus confortables mais il faut désormais étoffer la gamme pour toucher davantage de passagers», analyse-t-il. Pour lui, la différence entre les aéroports se fera en outre sur le digital. Etre connecté aux passagers, les fidéliser, les aider à bien circuler dans l'aéroport, faciliter leurs achats, seront autant d'atouts pour demain. CDG, porte d'entrée de la France et de Paris, devrait toutefois rester attractif. «L'image du pays et de sa capitale sont une vraie force pour ADP», conclut Xavier Aymonod.

*Roissy : 40 ans après son ouverture, l'aéroport en quête d'excellence, 20minutes, 13 mars 2014*

# Les 7 pôles du grand Paris

-  Les 130 km de métro automatique (dernier projet de tracé, sept. 2009)
-  Autre tracé possible pour le métro automatique
-  Territoire de projet
-  Tronçon TGV en projet pour raccorder les lignes à grande vitesse existantes

## 1 LA DÉFENSE

Au-delà des nombreux sièges d'entreprises, ce quartier a vocation à devenir un pôle financier et de services aux entreprises.

## 2 PLEYEL

À proximité de Saint-Denis, Saint-Ouen, Aubervilliers, ce territoire, riche de nombreuses entreprises de mode, cinéma, musique, télévision, peut devenir un pôle mondial de création.

## 3 LE BOURGET

C'est le deuxième aéroport d'affaires du monde. L'idée est de développer les services aéroportuaires et de maintenance.

## 4 DESCARTES

À l'est de Paris, la région de Noisy a un potentiel fort dans le développement durable.

## 5 ROISSY-CDG

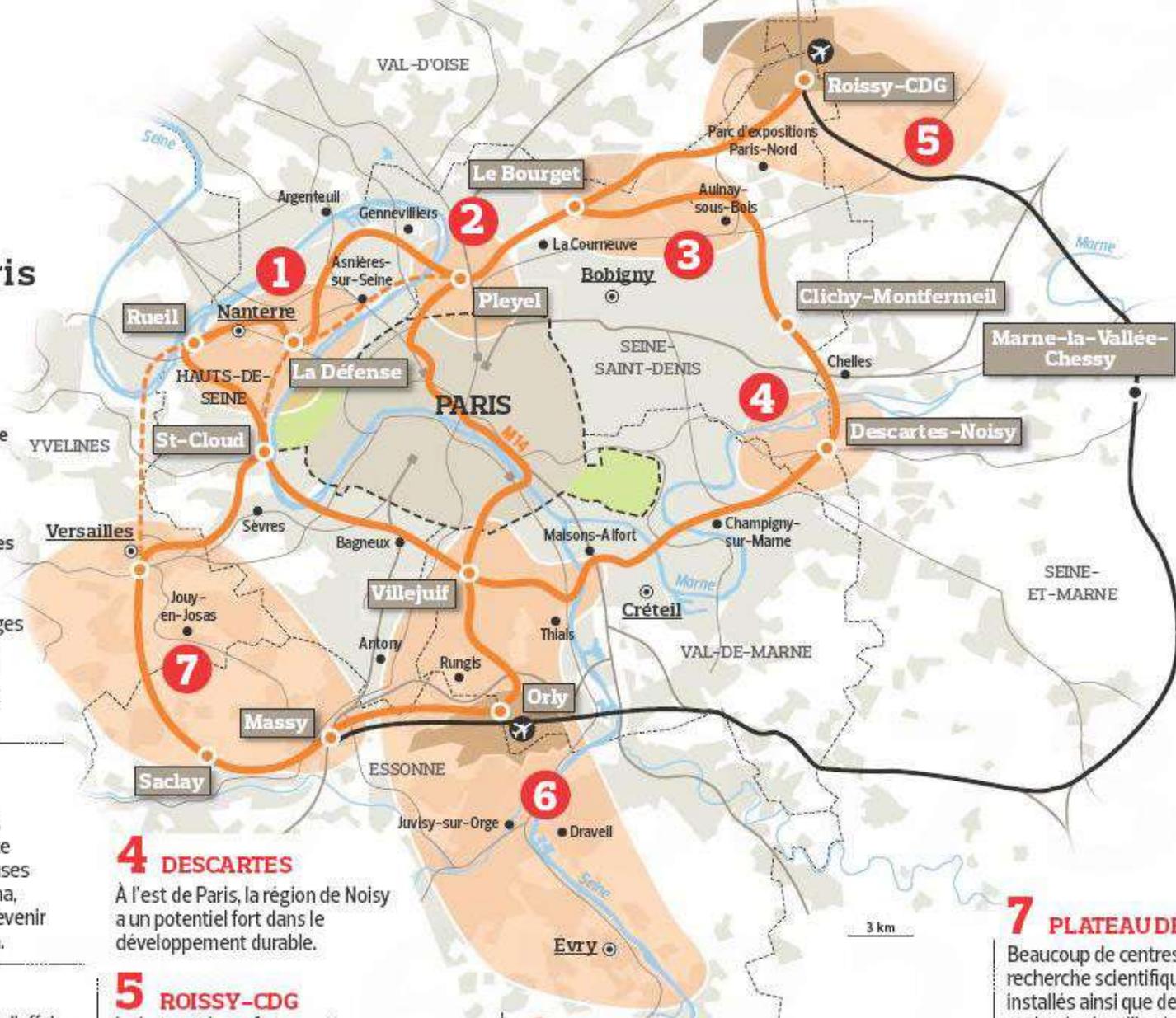
Le but est de renforcer cette zone économique en développant, entre autres, les capacités d'accueil du centre d'expositions et de congrès de Villepinte

## 6 VILLEJUIF-ÉVRY

Fédérer et développer ce couloir où se concentrent 60% de la pharmacie, notamment en matière de recherche.

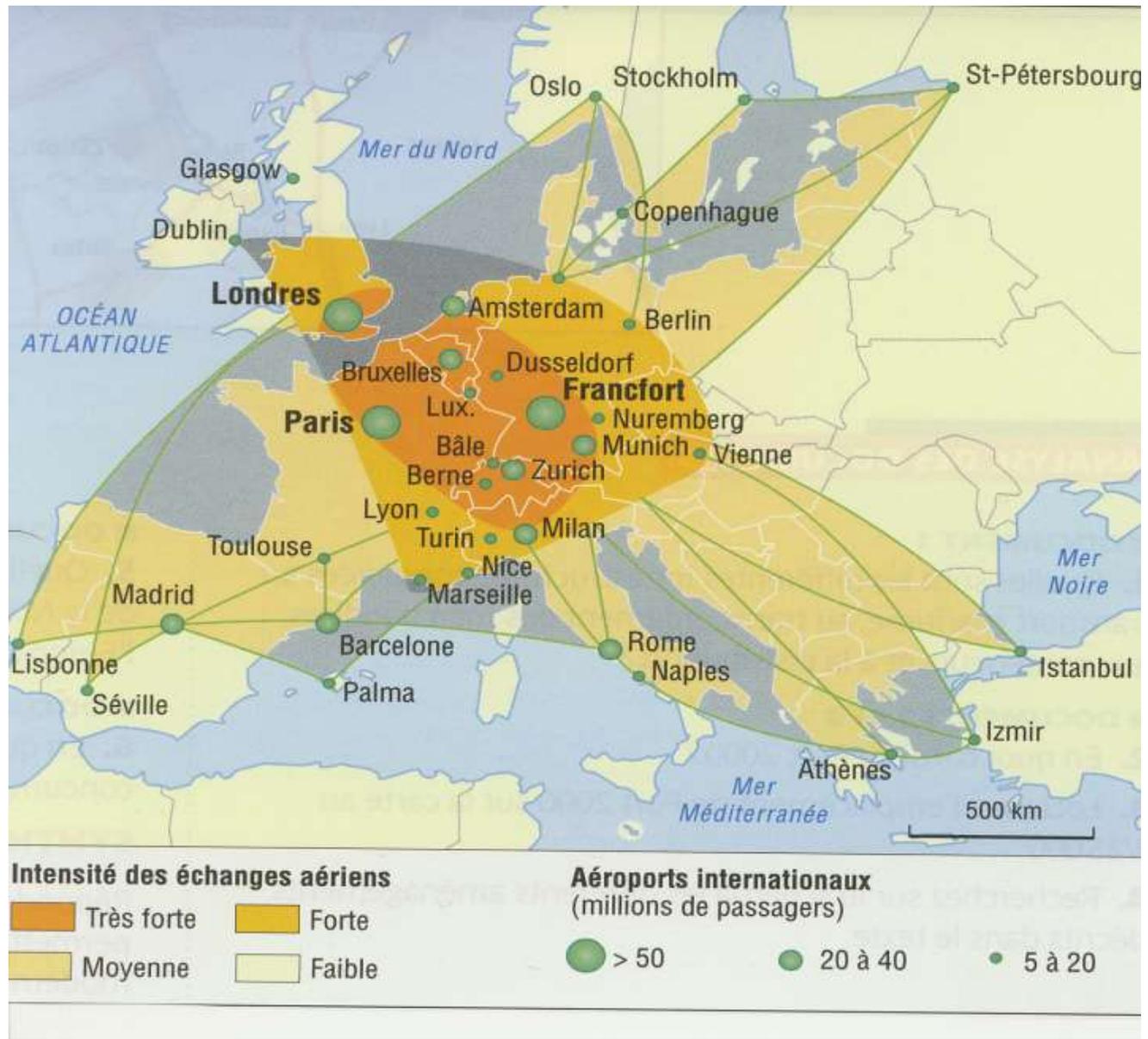
## 7 PLATEAU DE SACLAY

Beaucoup de centres de recherche scientifiques sont déjà installés ainsi que des universités et des écoles d'ingénieurs. Cette zone économique a vocation à devenir une Silicon Valley « made in France ».



- Pourtant, 2 problèmes essentiels pour la desserte de l'aéroport :*
- Réseau ferré local = insuffisant. RER B considéré comme mal adapté au transport des passagers aériens : problème de signalétique, peu de place pour les bagages, manque de place durant les heures de pointe.*
  - Actuellement, plus de 80% des liaisons vers l'aéroport et Paris se font par la route. → Saturation des axes autoroutiers.*
- Solution avec le projet du Grand Paris, nouvelles liaisons (CDG Express → Paris ; tronçon TGV → Orly)*

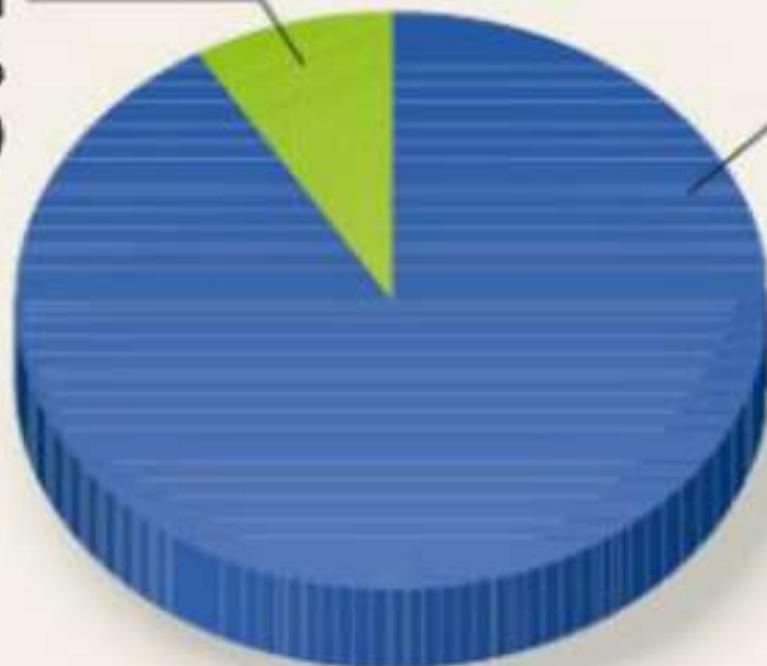
# II. Roissy, un hub mondial efficace



D'après manuel  
1<sup>ière</sup>. STG, Nathan  
2006

La France  
dans le  
réseau  
aérien  
européen

**Trafic national**  
**8,4 %**  
(5,2 millions)



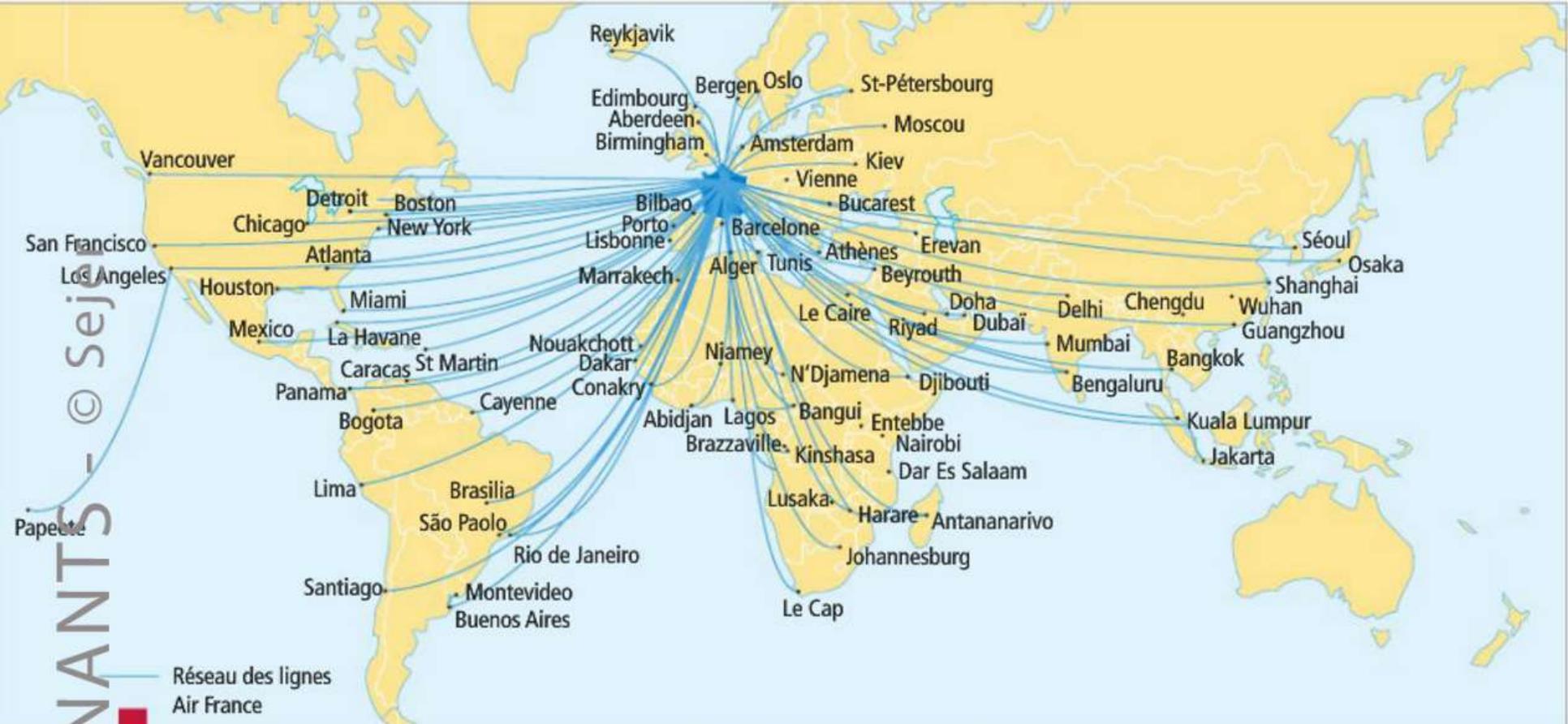
**Trafic international**  
**91,6 %**  
(56,8 millions)

Source : Union des aéroports  
français, 2015.

## **4** Le trafic de Roissy en 2015

<b>Rang</b>	<b>Aéroport</b>	<b>Emplacement</b>	<b>Pats</b>	<b>Nombre de Passagers</b>
1.	Aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta	Atlanta, Georgie	Etats-Unis	101 491 106
2.	Aéroport international de Pékin	Chaoyang-Shunyi, Beijing	Chine	90 203 000
3.	Aéroport international de Dubaï	Garhoud, Dubai	Emirats arabes unis	78 014 838
4.	Aéroport international O'Hare de Chicago	Chicago, Illinois	Etats-Unis	76 949 336
5.	Aéroport international de Tokyo-Haneda	Ōta, Tokyo	Japon	75 300 000
6.	Aéroport de Londres-Heathrow	Hillingdon, Londres	Royaume-Uni	74 954 289
7.	Aéroport international de Los Angeles	Los Angeles, Californie	Etats-Unis	74 936 256
8.	Aéroport international de Hong Kong	Chek Lap Kok, Hong Kong	Hong Kong	68 488 000
9.	Aéroport Paris-Charles-de-Gaulle	Roissy-en-France, Île-de-France	France	65 766 986
10.	Aéroport international de Dallas-Fort Worth	Dallas-Fort Worth, Texas	Etats-Unis	64 174 163
11.	Aéroport Atatürk d'Istanbul	Yeşilköy, Istanbul	Turquie	61 322 729
12.	Aéroport de Francfort	Francfort, Hesse	Allemagne	61 032 022

Classement annuel du nombre de passagers par aéroport (2015)



## 2 Le réseau aérien couvert par Air France (au départ de Roissy), 2015

Tous les aéroports des grandes métropoles du monde sont directement reliés à Paris-Charles-de-Gaulle, à l'exception de l'Australie en raison de la distance qui nécessite une escale.

Une organisation du trafic en étoile autour d'un nœud géographique, permet d'optimiser les liaisons de et vers les villes secondaires dont les flux de passagers intercontinentaux sont faibles et ne justifient pas l'ouverture de vols directs, en faisant converger toutes les liaisons vers une plateforme unique.

Outil d'aménagement du territoire, les hubs donnent aux compagnies aériennes le moyen de construire un réseau plus efficace, tout en réalisant, grâce à la concentration des moyens, des économies d'échelles .

Air France a mis en place son *hub* à Roissy-Charles de Gaulle 2 en avril 1996. Le *hub* de Roissy est un des premiers atouts d'Air France. Il permet à la compagnie de « drainer » via Paris les trafics en correspondance moyen /long courrier.

Les vols sont organisés en six plages de rendez-vous , chacune constituée d'une vague d'arrivées et d'une vague de départs , cadencées pour permettre un maximum de correspondances dans un délai le plus court possible . Aujourd'hui 75% des vols long courriers au départ d'Europe sont concentrés sur dix plateformes et plus de 54% sur quatre principales : Londres, Francfort, Amsterdam et Roissy. De nombreux parcours aériens ne peuvent, pour des raisons de volume de trafic et de rentabilité trop faibles, être effectués qu'en changeant au moins une fois d'avion.

Pour aller de Marseille à Johannesburg, de Hanovre à San Francisco, de Lisbonne à Tokyo, de Venise à New-York, le passager a le choix de transiter par Londres, Francfort, Amsterdam...ou Paris.

Roissy- Charles de Gaulle, le *hub* d'Air France, *Service de presse et des études d'Air France* 2002

Au 1<sup>er</sup> rang européen (et au 6<sup>e</sup> mondial) pour le fret, Roissy-CdG est articulé à la plus puissante plateforme logistique du continent. Lieu de transit bénéficiant d'une excellente accessibilité, l'aéroport facilite les déplacements à toutes les échelles de la mobilité et les passages d'un mode à l'autre : lui sont en effet interconnectés des axes routiers majeurs (A1, N104) et surtout une gare TGV qui offre des liaisons cadencées à destination de toute la France et d'une partie de l'Europe du Nord.

Conjuguée à des équipements logistiques de haut niveau technologique, cette intermodalité permet à la plateforme de traiter 1,6 millions de tonnes de fret par an. Fedex, 1<sup>ère</sup> société mondiale de transport express, a choisi Roissy pour y implanter son hub européen qui, après son extension de 2009, est devenu le plus grand après sa base de Memphis (77 000 m<sup>2</sup>). L'ensemble des installations, incluant les aérogares de fret, la zone de tri, les entrepôts et les infrastructures des transitaires, occupe plus de 300 hectares.

L'espace logistique et aéroportuaire, qui présente l'avantage sur ses concurrents de disposer des vastes réserves foncières, est entouré d'une couronne de zones d'activités dynamiques (Roissy Tech, Paris Nord II, Paris Villepinte).

*Y. Colombel, D. Oster, La France, territoires et aménagements face à la mondialisation, Nathan, 2014*

Dans la zone de fret



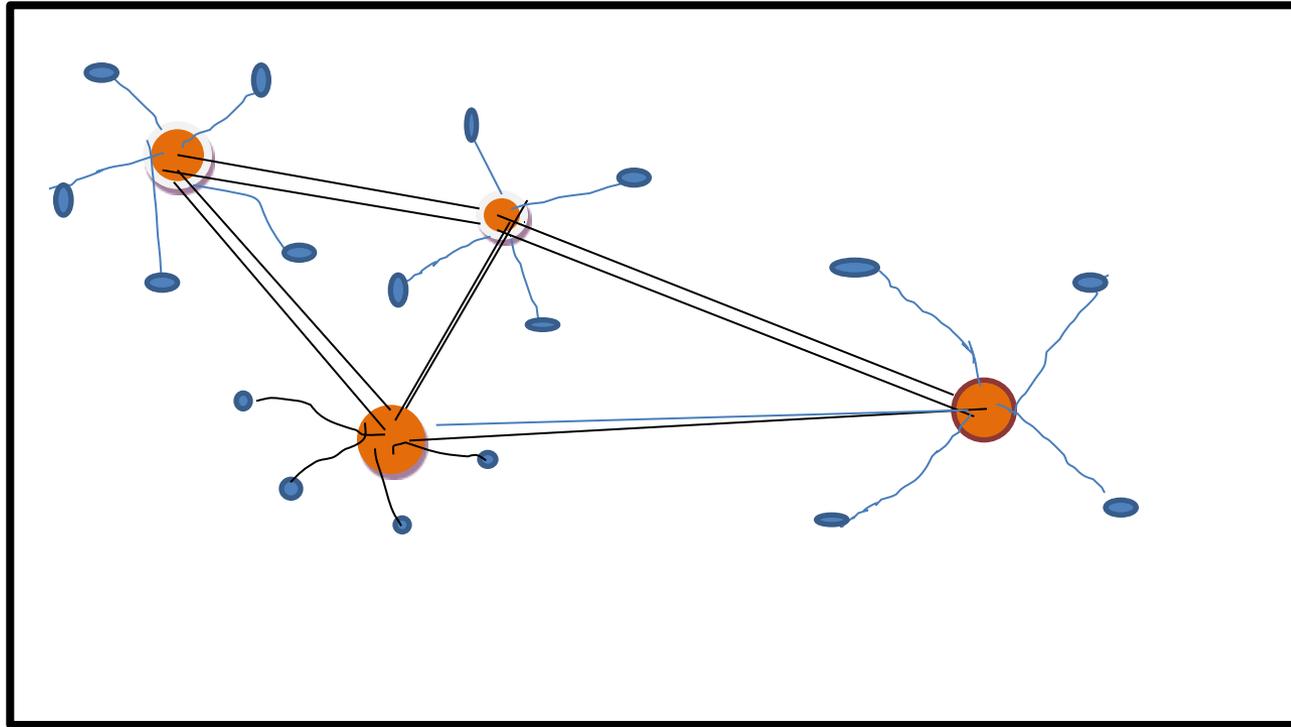
<b>Rang</b>	<b>Aéroport</b>	<b>Localisation</b>	<b>Total Cargo (tonnes)</b>
1.	Aéroport international de Hong Kong	Hong Kong, République populaire de Chine	4 168 394
2.	Aéroport international de Memphis	Memphis, Tennessee, États-Unis	3 916 937
3.	Aéroport international de Shanghai	Pudong, Shanghai, République populaire de Chine	3 227 914
4.	Aéroport international d'Incheon	Incheon, Séoul, Corée du Sud	2 684 500
5.	Aéroport international d'Anchorage	Anchorage, Alaska, États-Unis	2 578 396
6.	Aéroport Paris-Charles-de-Gaulle	Roissy-en-France, Île-de-France, France	2 399 067
7.	Aéroport international de Francfort	Francfort-sur-le-Main, Hesse, Allemagne	2 275 106
8.	Aéroport international de Dubaï	Dubaï, Émirats arabes unis	2 270 498
9.	Aéroport international de Narita	Narita Chiba, Kantō, Honshū, Japon	2 167 843
10.	Aéroport international de Louisville	Louisville, Kentucky, États-Unis	2 166 226

Classement annuel du trafic de fret par aéroport (2010)

*L'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle : Nord-Est de l'Ile-de-France, région française la mieux connectée au monde. Atout essentiel pour Paris dans sa compétition avec Londres, autre métropole mondiale d'Europe.*

- 65 millions de passagers en 2015, 1<sup>er</sup> rang en France, 2<sup>ème</sup> en Europe (derrière Heathrow) et 9<sup>ème</sup> dans le monde. Il peut accueillir jusqu'à 80 millions de passagers.*
- Trafic aérien (nombre de décollage et d'atterrissage) : 1<sup>er</sup> rang européen, 10<sup>ème</sup> rang mondial.*
- Fret : 1<sup>er</sup> rang européen et au 6<sup>ème</sup> rang mondial (2010).*
- Hub pour plusieurs compagnies, dont Air France, la plus importante, assure plus de 50% du trafic. 30% des passagers qui passent par Roissy effectuent une correspondance.*
- Connecté à 315 villes dans le monde (6 continents).*

# Hubs et spokes : schéma d'organisation spatiale :



Grandes métropoles  
mondiales et leurs hubs



Flux majeur

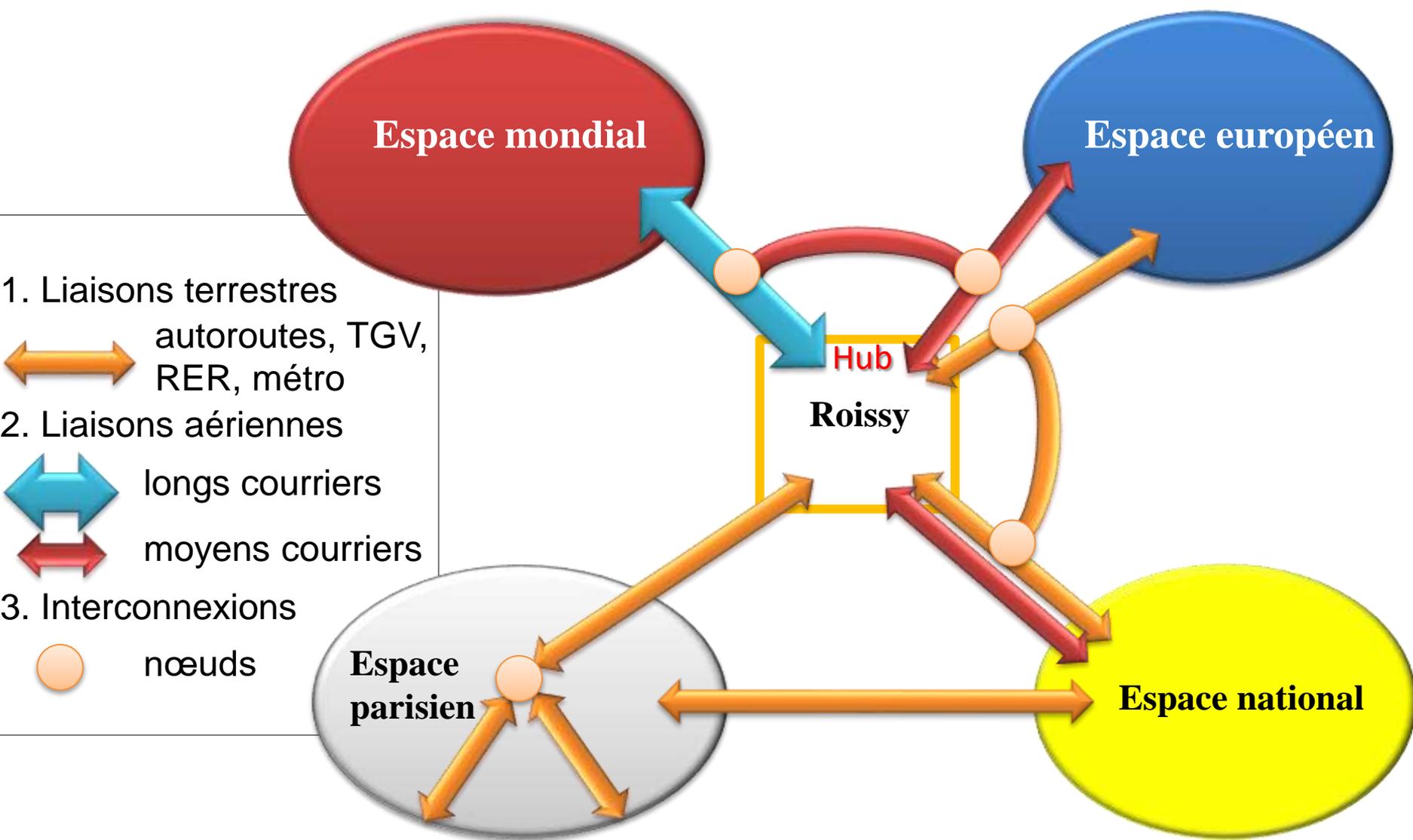


Carrefour secondaire



Flux secondaire

# Roissy dans les échanges nationaux et internationaux



### *III. Des enjeux économiques et environnementaux*

Pôle économique majeur, l'aéroport a une influence directe sur un territoire de près de 600 000 habitants [...]. Cet espace concentre près de 280 000 emplois, avec une prédominance des activités productives, notamment dans le secteur des transports et de l'entreposage. Il est prévu qu'il soit desservi par le Grand Paris Express.

L'enjeu est aujourd'hui d'organiser un développement plus soutenable du Grand Roissy et de permettre la diversification des activités économiques, en particulier sur les secteurs du tertiaire et des rencontres professionnelles (congrès). De grands projets et équipements économiques sont prévus en ce sens comme Europa City [...]. L'objectif est d'accompagner et de maîtriser ce développement tout en tenant compte des enjeux environnementaux (préservation des terres agricoles notamment), de mobilité et d'accès aux emplois pour les populations locales.

*Etablissement public d'aménagement de la Plaine de France,  
[www.plainedefrance.fr](http://www.plainedefrance.fr), 2012*

GRAND ANGLE

# Le grand pari d'Europa City

Par Sibylle Vincendon — 26 août 2013 à 20:26



Les travaux devraient démarrer en 2017 au sud de Roissy-Charles-de-Gaulle. Photo Big-Europacity

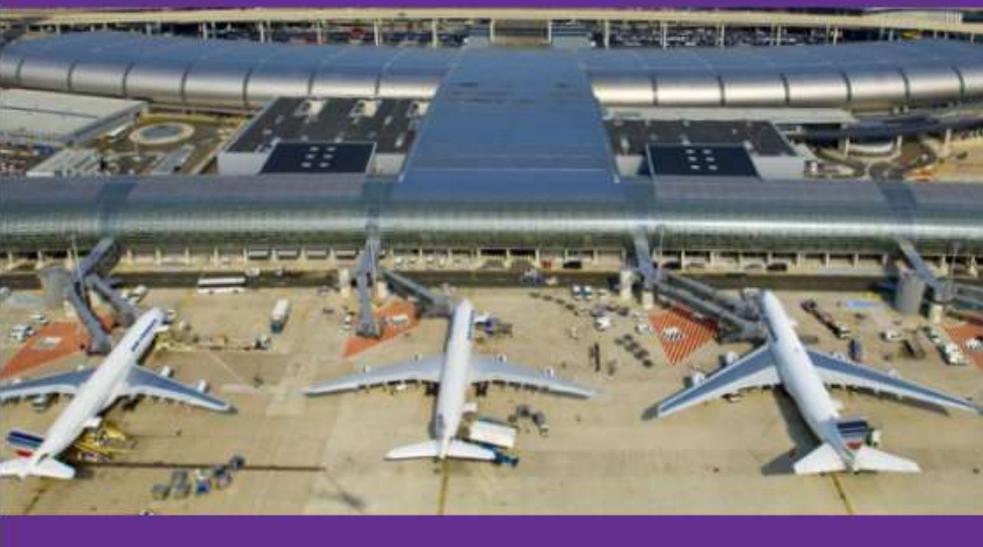


Des pistes de ski dans le Val-d'Oise ? D'ici à 2020, le groupe Auchan entend réaliser à Gonesse son projet pharaonique : un complexe de 80 hectares mêlant commerces, loisirs, culture et tourisme.

L'aéroport  
Paris-Charles de Gaulle, c'est

**21,2 milliards d'euros**  
de valeur ajoutée

**247 893 emplois**  
directs, indirects et induits



© Sylvain CAMBON pour ADP 2008

La croissance de l'emploi sur l'emprise  
de l'aéroport est sept fois plus dynamique que  
dans l'ensemble de l'Ile-de-France

x7

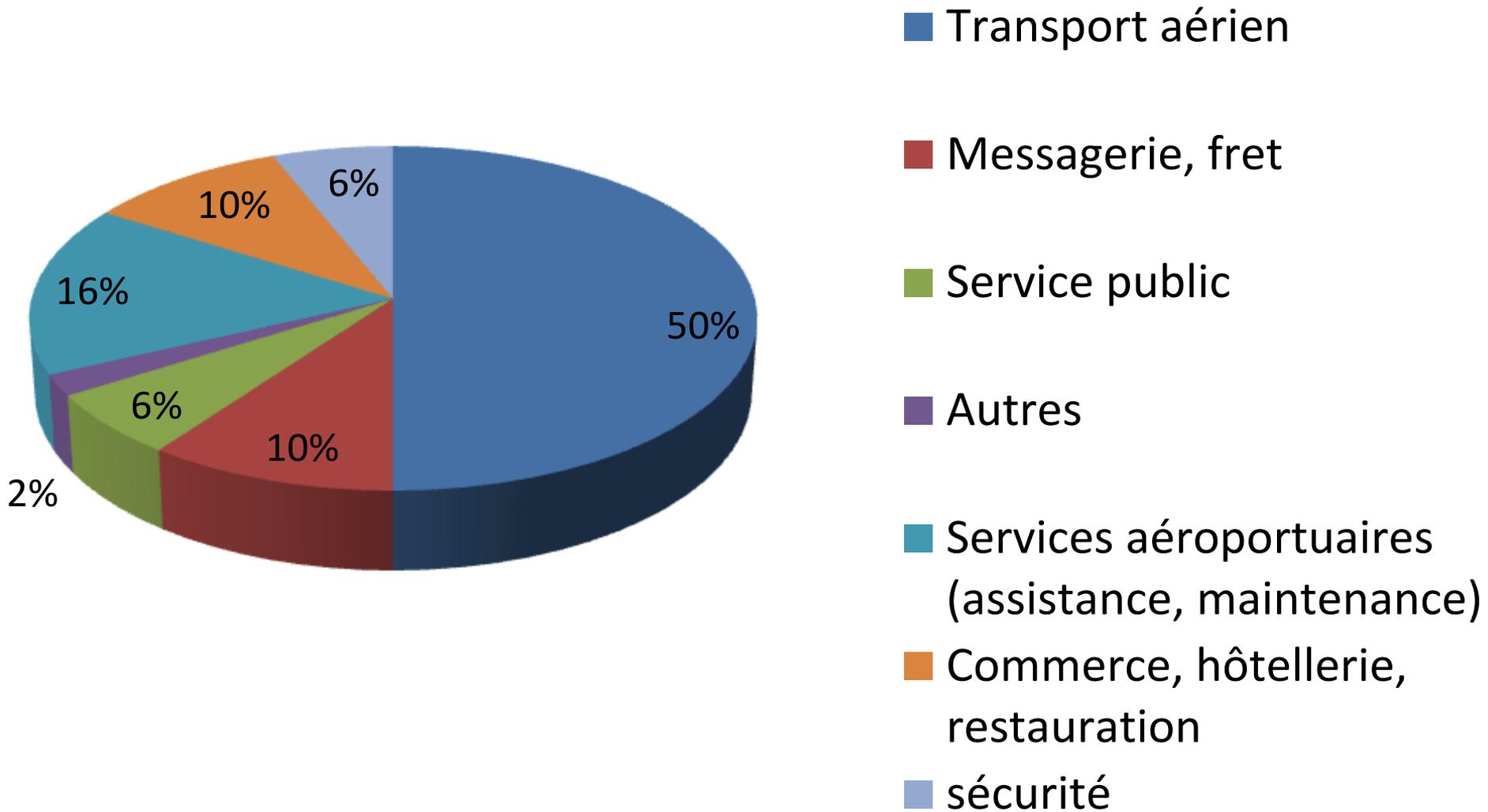
Soit : **4,1%**  
du PIB  
de l'Ile-de-France



**1,2%**  
du PIB  
français



## Part des emplois par secteur



La répartition des 85 600 emplois direct de Roissy

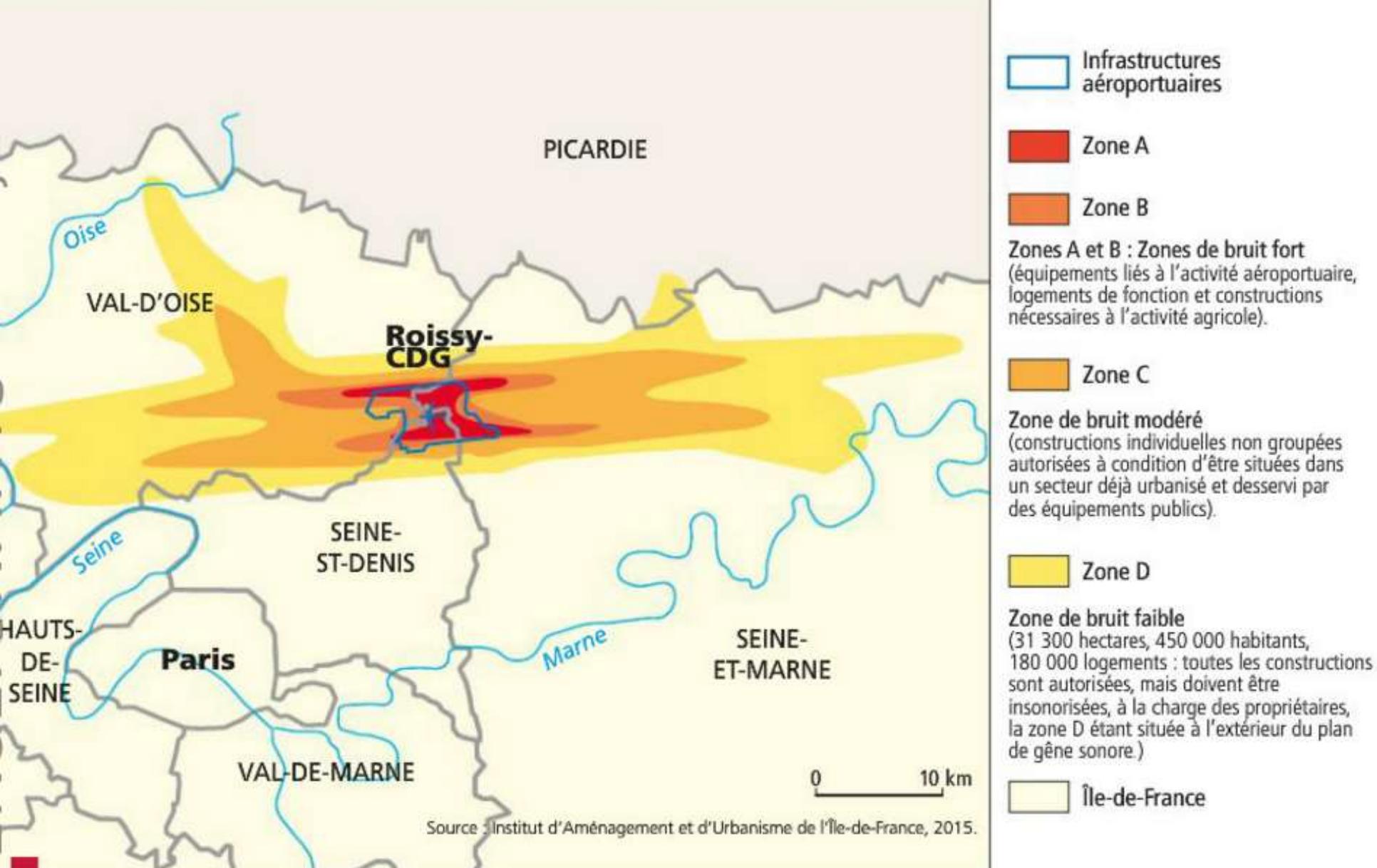
### **[...] Ce qu'ils aiment :**

- Le fret nocturne : A moins que la totalité des avions s'arrêtent de circuler dans le monde, l'aéroport de Roissy continuera à se développer et même la nuit !
- Selon les patrons, le développement de Roissy est inéluctable . Rappelons que 168 avions volent chaque nuit à Roissy.
- L'image prestigieuse de l'aéroport : Pour 58% des chefs d'entreprise de plus de 100 salariés, l'aéroport international de Roissy et celui du Bourget, sont des facteurs très importants de leurs activités.
- Ils sont 74% à penser que les aéroports leur donnent une image positive . Mais ce constat est ambivalent puisque 63% des entrepreneurs estiment que l'amélioration de l'image du territoire est une priorité.
- Trois quart des entrepreneurs se montrent globalement optimistes quant au développement à venir ( développement de Roissy plaine de France)

### **Ce qu'ils n'aiment pas :**

- L'insécurité ( 62% des entreprises voudraient que l'on assure plus de sécurité autour de leur établissement. Ces difficultés ont pour effet une augmentation importante des coûts de gardiennage et un accroissement des problèmes de recrutement , notamment chez les femmes.
- Les transports irréguliers : 95% des entrepreneurs souhaitent améliorer la régularité du trafic. Davantage de bus, notamment de lignes interbanlieues, le prolongement des lignes de métro ou la création d'une ligne de tramway sont autant de souhaits des entrepreneurs . Le raccordement prévu entre la ligne A et la ligne D permettrait aux habitants de l'est du Val d'Oise de profiter des emplois de la plate forme aérienne.
- L'absence d'une gouvernance : Les industriels mettent l'accent sur l'absence d'homogénéité du développement autour de l'aéroport. « Le Val d'Oise, par exemple, supporte beaucoup de nuisances mais ne récupère que très peu des richesses créées », analyse J.F. Bernardin. Les chambres de commerce n'hésitent pas à se mettre en avant « l'absence d'autorité hiérarchique entre le Conseil Régional, les Conseils Généraux et les communautés de Communes » ;

*Les patrons veulent encore plus de vols de nuit, Le Parisien, octobre 2008*



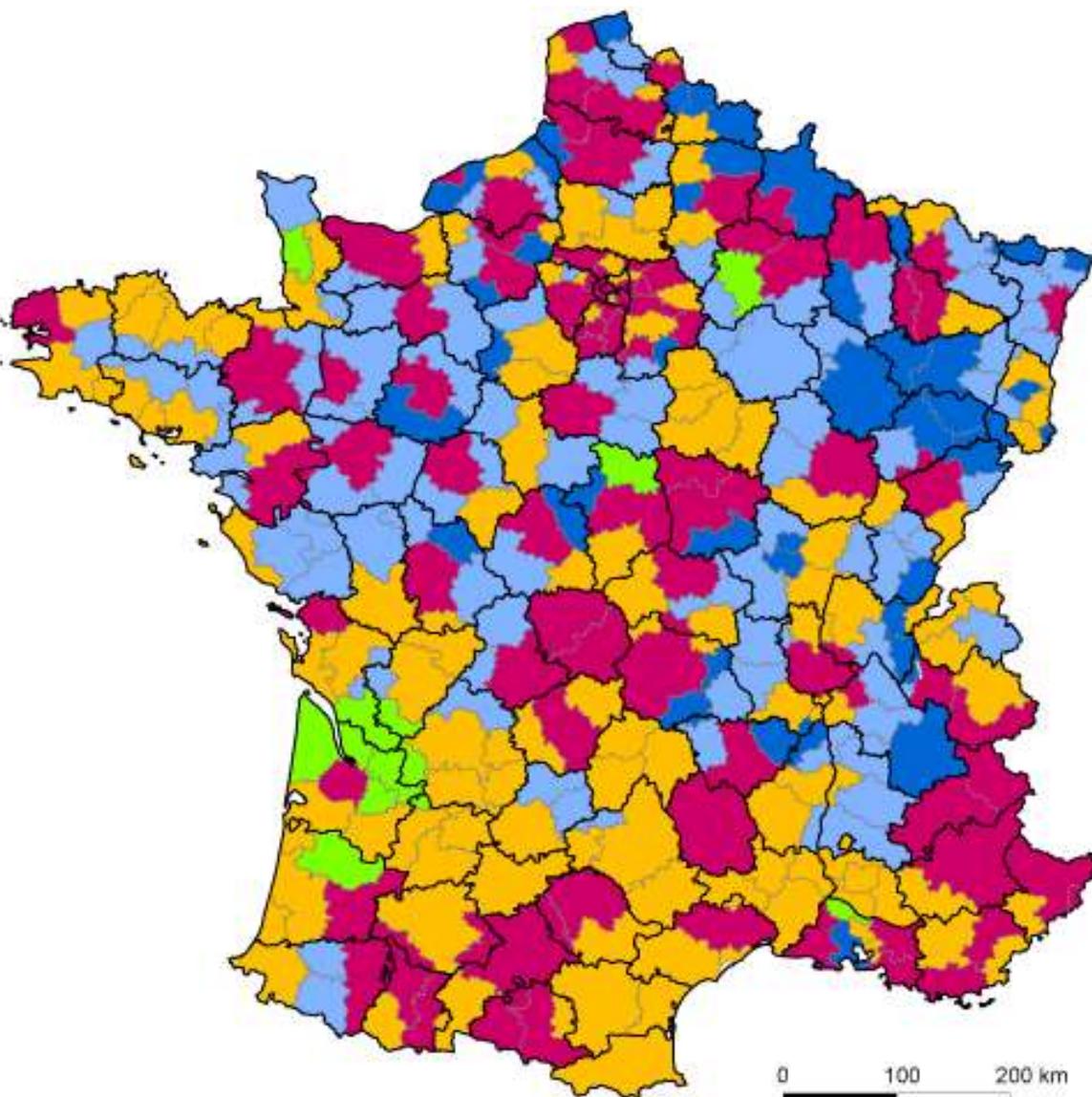
## 8 Les zones de bruit autour de l'aéroport

Le plan d'exposition au bruit (PEB) de Roissy prévoit les conséquences du trafic aéroportuaire de 2025 (680 000 vols, 95 millions de passagers et 3,4 milliards de tonnes de fret par an).

- *Roissy : plus de 85 000 emplois directs, env. 250 000 emplois induits, 4% du PIB régional et 1% du PIB national.*
- *Roissy : aéroport le plus vaste d'Europe (3300 hectares). Possibilités d'expansion, mais limitées par les impacts environnementaux.*
- *Depuis 2012, nombreuses rénovations (Satellite S4 → capacité de trafic + 25%)*
- *Projet de nouveau terminal (capacité totale : 140 millions de passagers), mais contestations des riverains (bruit, pollution équivalente au périphérique...)*

# Mise en perspective

## Typologie de l'emploi par secteurs sur les zones d'emploi 2006



-  Emploi agricole plus présent, taux d'emploi dans les services plus faible
-  Très forte proportion d'emploi dans les services, emploi plus faible dans l'industrie, la construction et l'agriculture
-  Proportion plus important d'emploi dans l'industrie, emploi dans les autres secteurs, notamment le commerce
-  Part d'emploi dans les services relativement faible, bonne proportion d'emplois industriels
-  Proportion d'emplois dans le commerce plus importante, faible part d'emplois industriels
-  Proportion d'emplois dans la construction beaucoup plus forte, mais faible part dans l'industrie

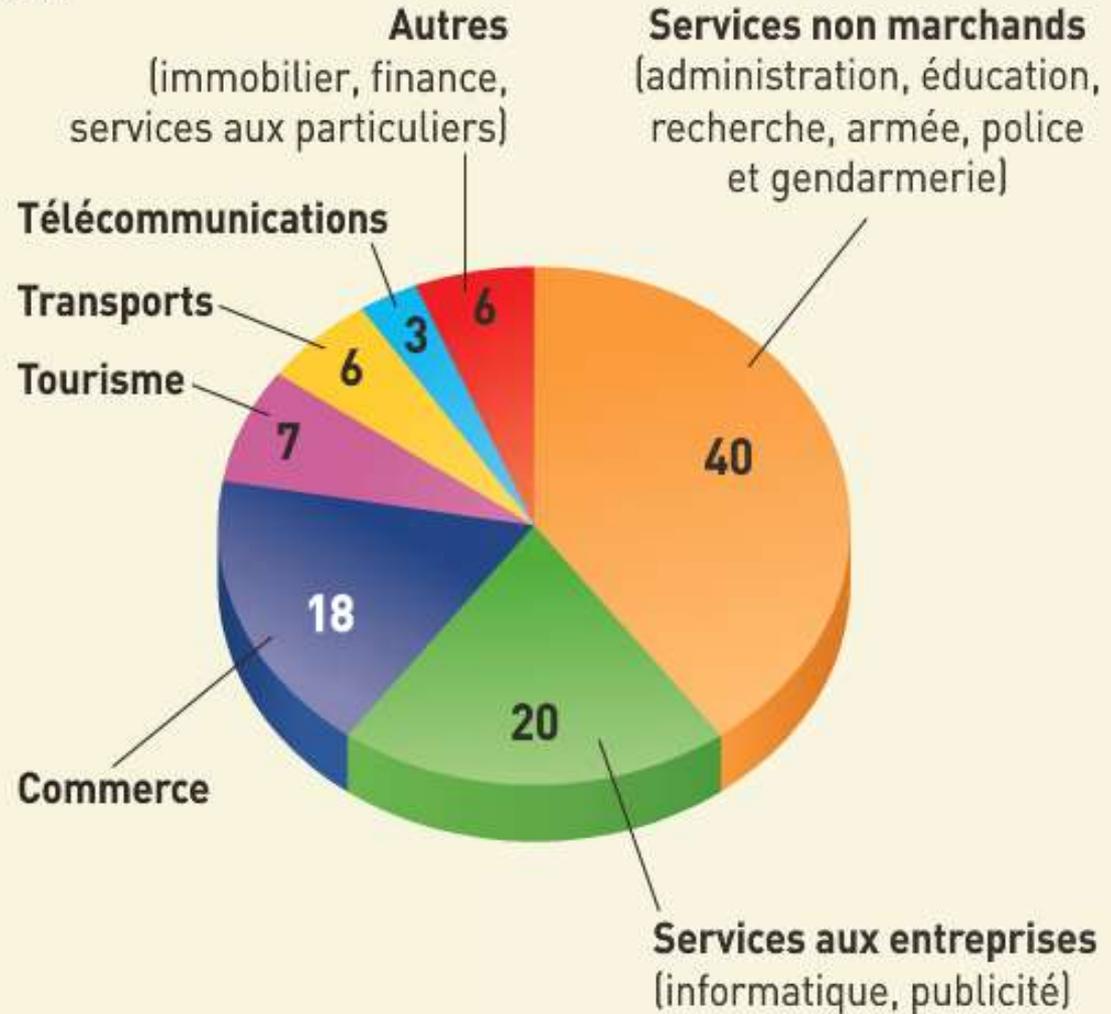
Source : INSEE 2006  
Typologie réalisée par CAH



# I. Des espaces productifs dans la mondialisation

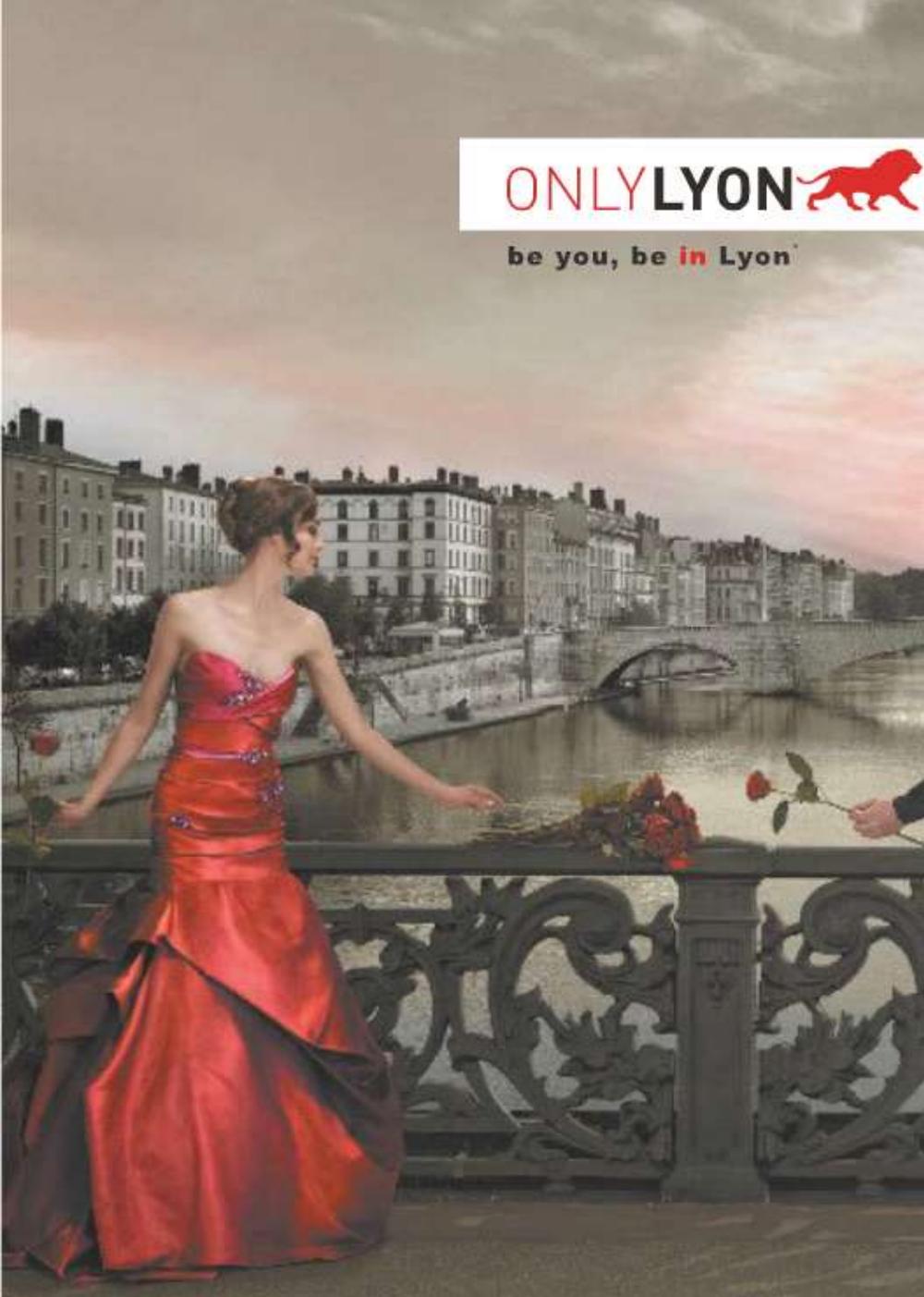
## 1. Les services, moteurs du rayonnement français

En %



ONLY LYON 

be you, be **in** Lyon™



Affiche de promotion de la ville de Lyon (2011)



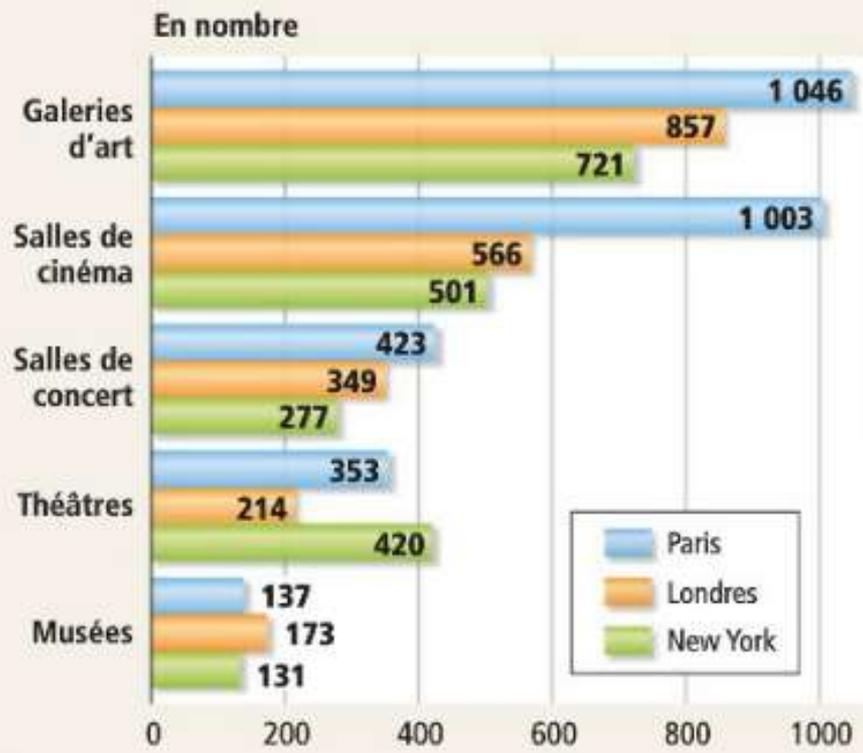
REUNION ISLAND

DISCOVER A TRAVELLERS ISLAND  
NO VISA REQUIRED FOR SOUTH AFRICAN PASSPORT-HOLDERS

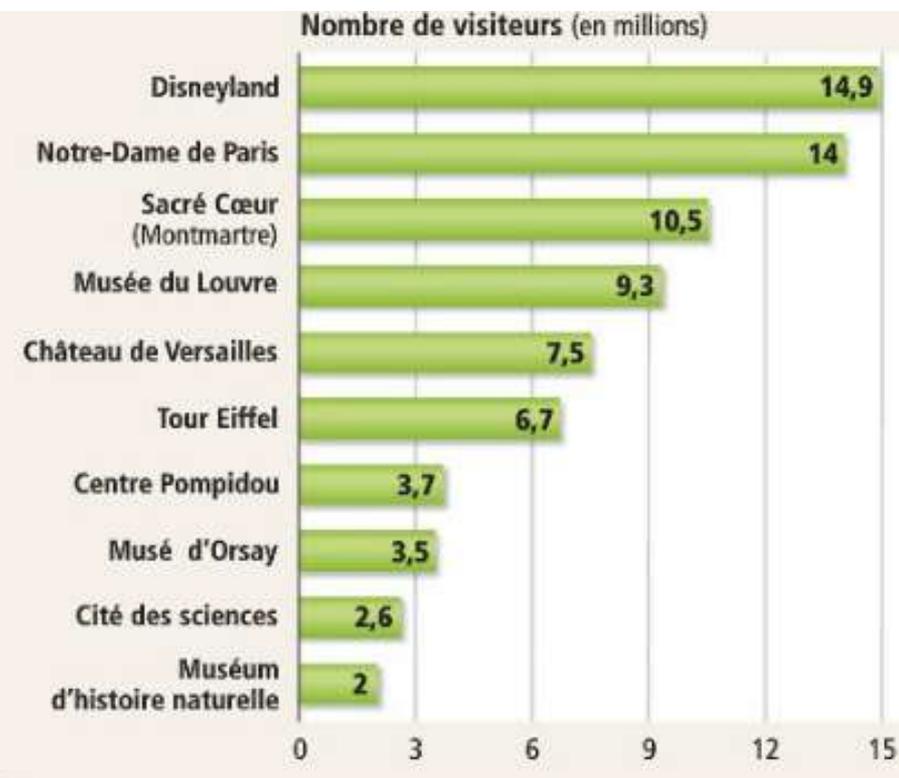
**SO MUCH MORE ...**

**1 Campagne de promotion touristique pour l'île de La Réunion, 2015**

« Île de La Réunion. Partez à la découverte d'une île faite pour les voyageurs. Pas de visa requis pour les détenteurs de passeports sud-africains. Et bien plus encore... » [blog.welcometoreunionisland.com](http://blog.welcometoreunionisland.com), office du tourisme de La Réunion, 2015.



Source : Les Échos, 2014.



**2** Paris, capitale mondiale de la culture

**3** Sites les plus visités à Paris (2014)



Strasbourg Plage à la presqu'île Malraux, 2014

Assez paradoxalement, le besoin de fuir la ville, désormais réputée difficile à vivre, n'écarte pas d'autres villes de la liste des potentielles destinations touristiques. Si rien ne conteste encore la suprématie parisienne, suivie de loin par Nice et d'autres capitales régionales (Lyon, Bordeaux, Marseille), la plupart des villes françaises ont depuis les dernières décennies développé une nouvelle relation avec le tourisme. On peut distinguer quatre approches qui peuvent être combinées :

- Un grand équipement (musée, opéra, stade [...]) avec une architecture souvent signée d'un architecte célèbre ;
- Le développement d'une spécialité culturelle forte dans un créneau (photographie, bande-dessinée à Angoulême, mode...) ;
- Le lancement de rendez-vous annuels : « nuits blanches », « plages », « festival » [...]
- La réactivation des ressources patrimoniales.

*M. Gravari-Barbas, Tourismes et villes, tourismes en ville, in La France en villes, Atlande, 2010*



### 1. Les différents types d'espaces touristiques

#### Les lieux de tourisme culturel

-  Principales régions de tourisme culturel
-  Site majeur
-  Principaux parcs d'attraction

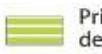
#### Les aménagements balnéaires

-  Littoral touristique

#### Les espaces de tourisme vert

-  Principales régions d'accueil (gîtes ruraux, tourisme à la ferme, randonnées...)
-  Parc naturel national

#### Les aménagements de la montagne

-  Principales régions de sports d'hiver

### 2. Les facteurs de dynamisme

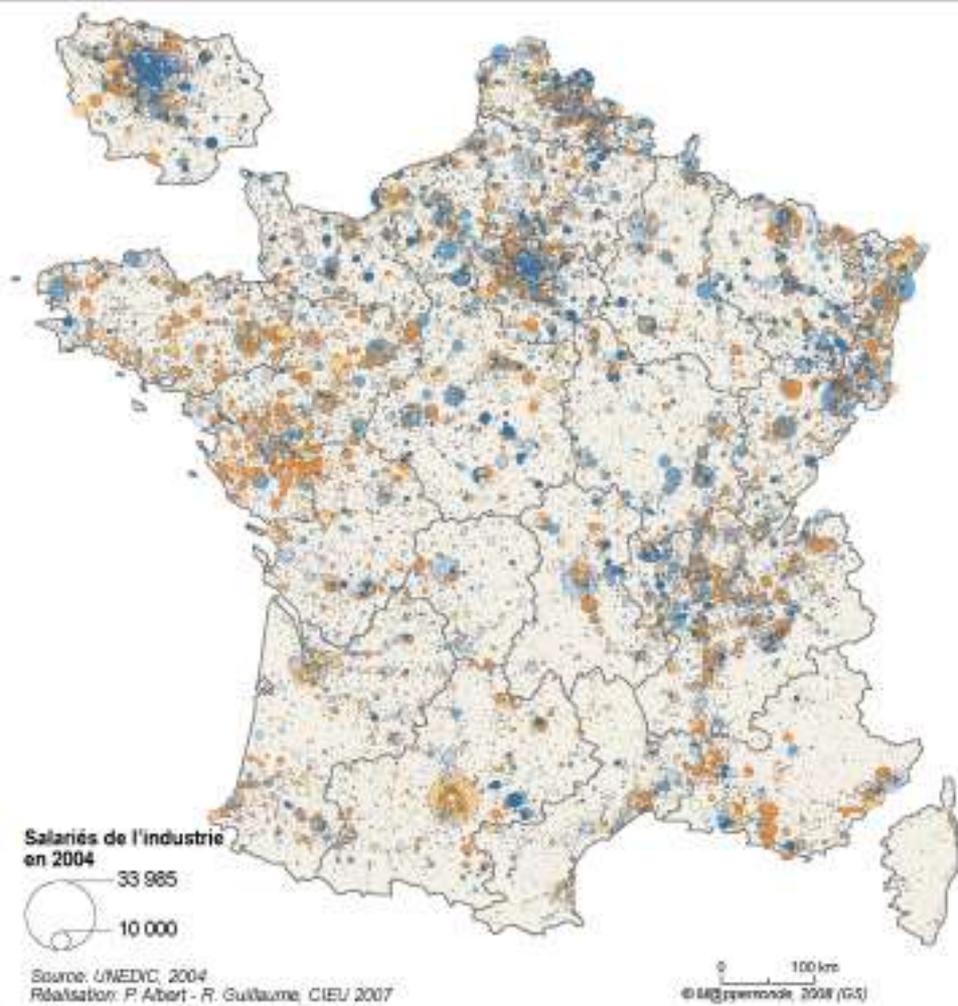
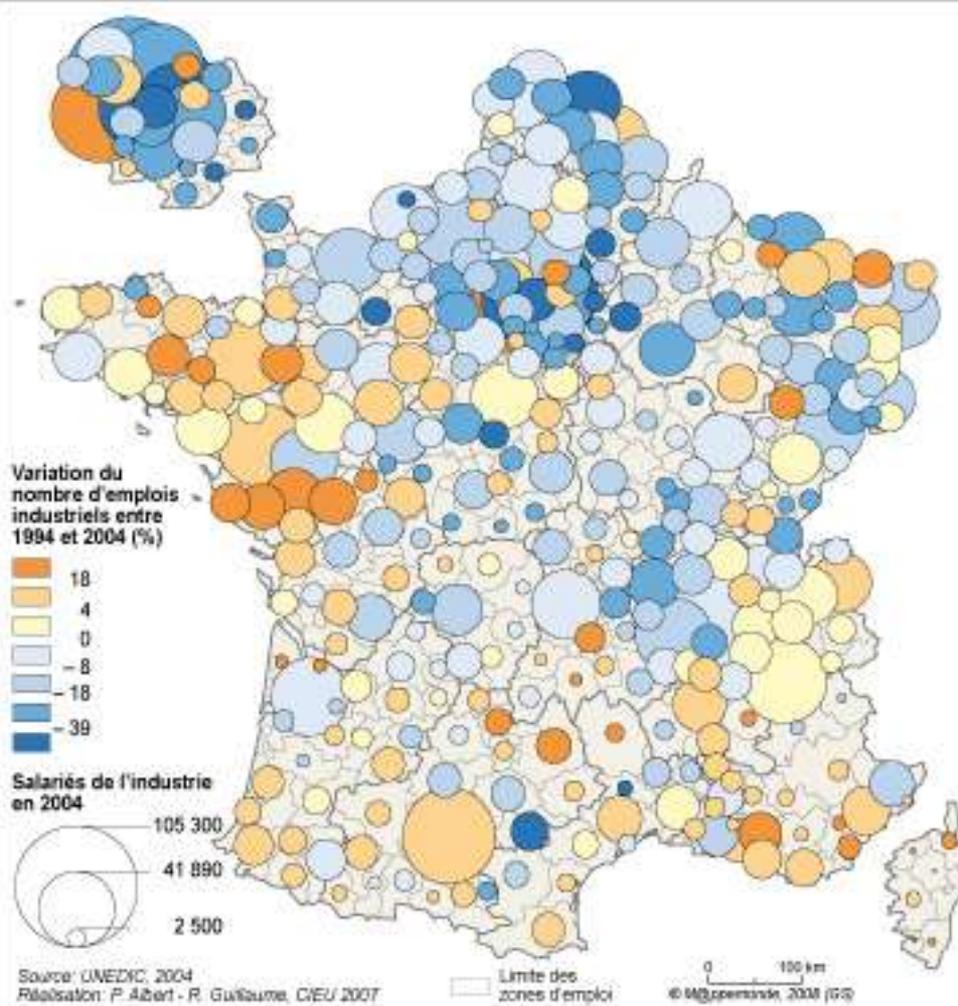
-  Axes de communication majeur pour les touristes européens
-  Autres axes importants
-  Aéroport international
-  Principaux flux de touristes étrangers

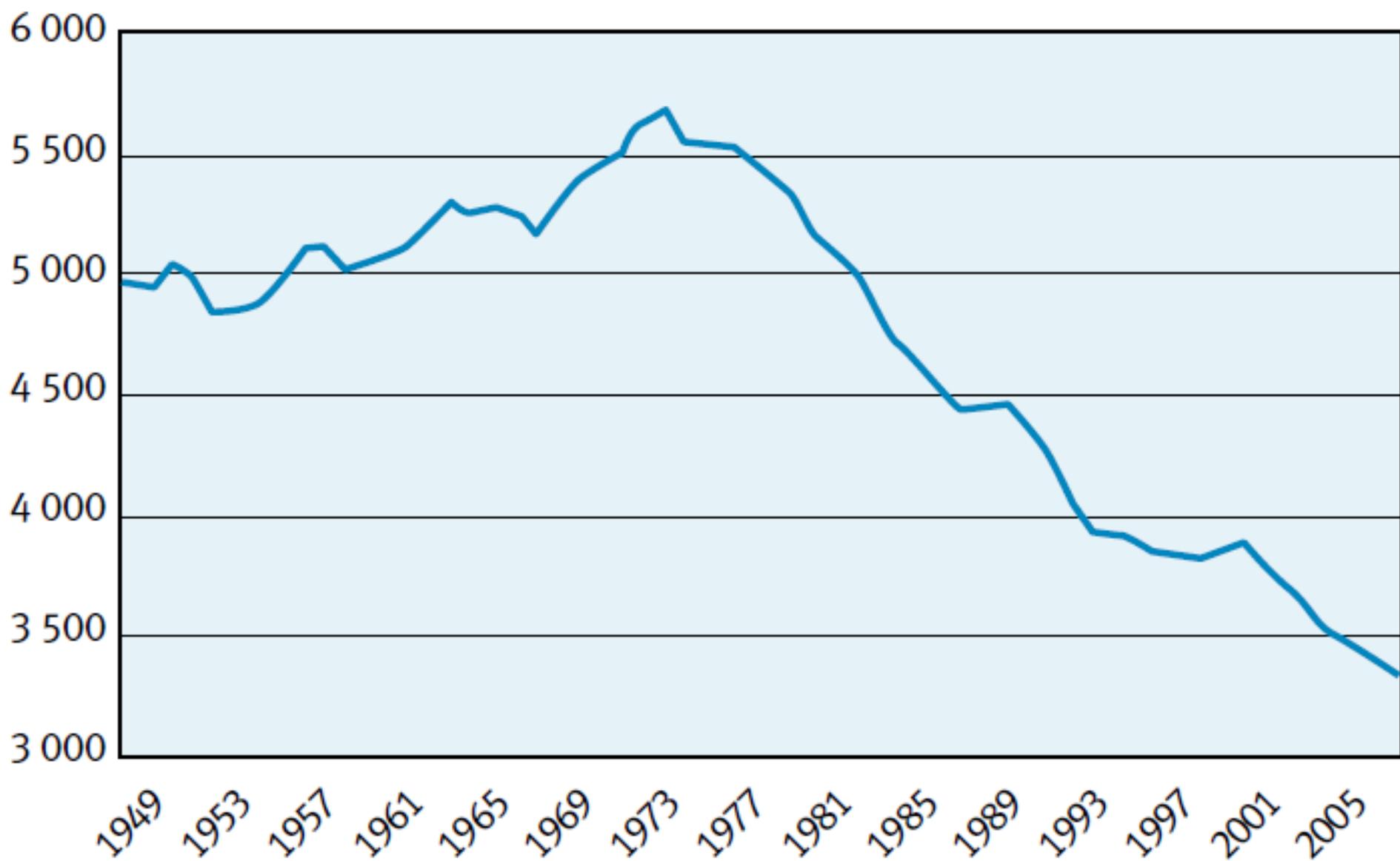
- *Services : 78% des emplois. Activités marchandes présentes sur l'ensemble du territoire. Secteur lié à la métropolisation (activités décisionnelles et stratégiques), en particulier à Paris.*
- *Recherche et développement (R&D) → Compétitivité de la France. Innovation liée aux acteurs publics (CNRS, Centre Nationale d'Etudes Spatiales...) et privés (Airbus, Sanofi...).*
- *Insertion dans la mondialisation facilitée par le tourisme : Patrimoine culturel, diversité des paysages, qualité des équipements. → 2<sup>ème</sup> pays le plus touristique au monde.*

## 2. Une puissance industrielle en crise

Sur la période 1995-2001, les délocalisations auraient touché un nombre limité d'emplois dans l'industrie française. En moyenne, 13 500 emplois auraient été délocalisés chaque année, soit 0,35 % de l'emploi industriel, ou encore 12 % des « fortes » réductions d'effectifs. [...] Les pays à bas salaires représenteraient un peu moins de la moitié des destinations de délocalisation. Parmi ces pays, la Chine constituerait la principale destination, loin devant l'Europe de l'Est, l'Afrique du Nord (Maroc et Tunisie), l'Amérique du Sud (principalement le Brésil) et les autres pays d'Asie. Les délocalisations seraient [cependant] un peu plus nombreuses à destination des pays développés, notamment des pays limitrophes [...] et des États-Unis. [...]. les délocalisations étant plus nombreuses dans les secteurs à faible valeur ajoutée, les salariés non qualifiés sont en moyenne plus touchés que les qualifiés.

*Source : INSEE*

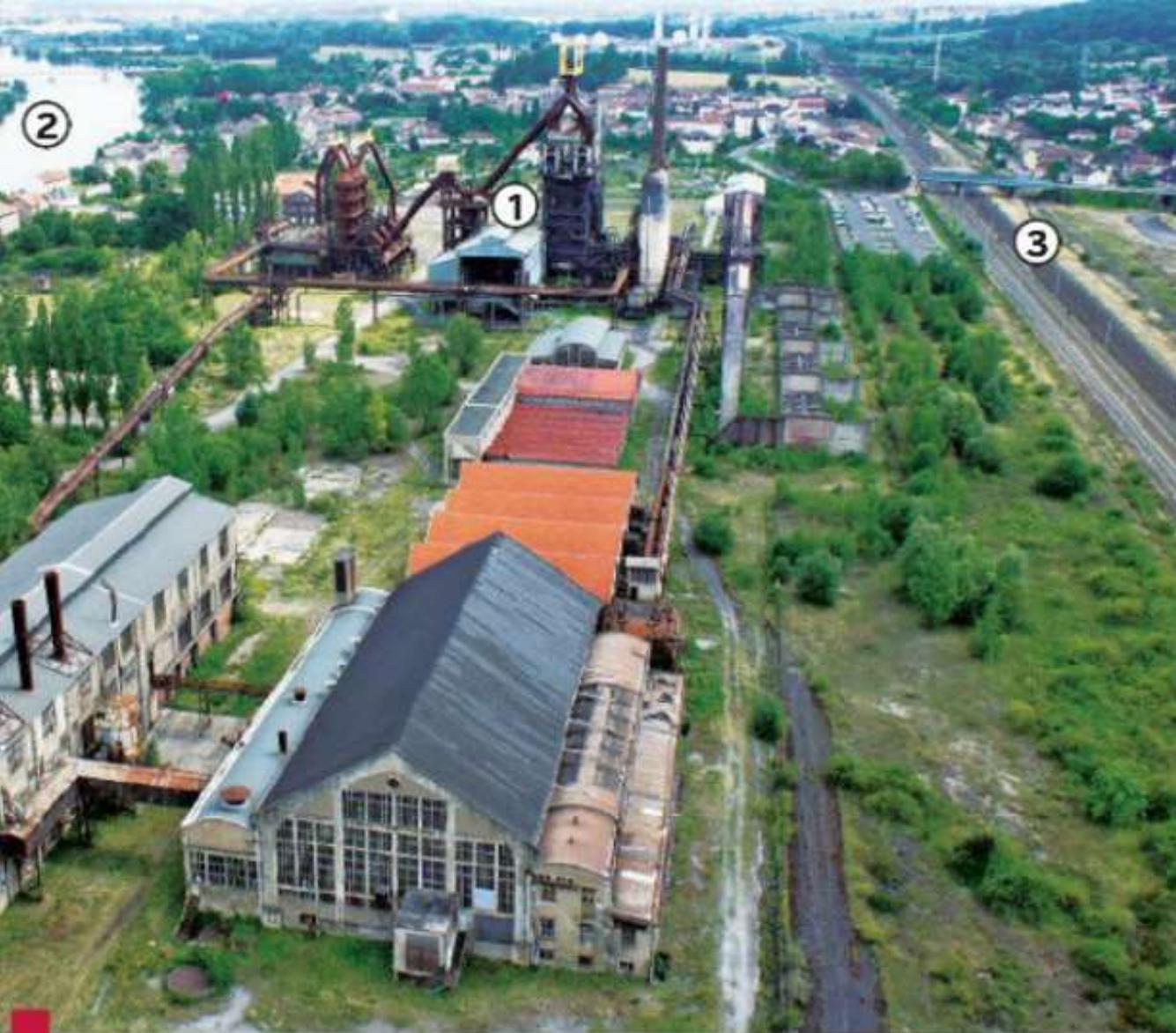




Évolution des emplois industriels en France

Entre 2000 et 2007, avant tout effet lié à la crise, ce sont près de 500 000 emplois salariés directs qui ont disparu en France dans l'industrie. Fin 2007, l'emploi industriel ne représentait plus que 13,3 % de l'emploi total dans l'Hexagone, contre 15,9 % en 2000. Cette diminution résulte de plusieurs facteurs structurels : l'externalisation croissante de fonctions auxiliaires auparavant intégrées aux entreprises industrielles, les gains de productivité importants réalisés dans l'industrie et la perte de compétitivité de certains secteurs d'activité résultant en des pertes de parts de marché donc d'emplois.

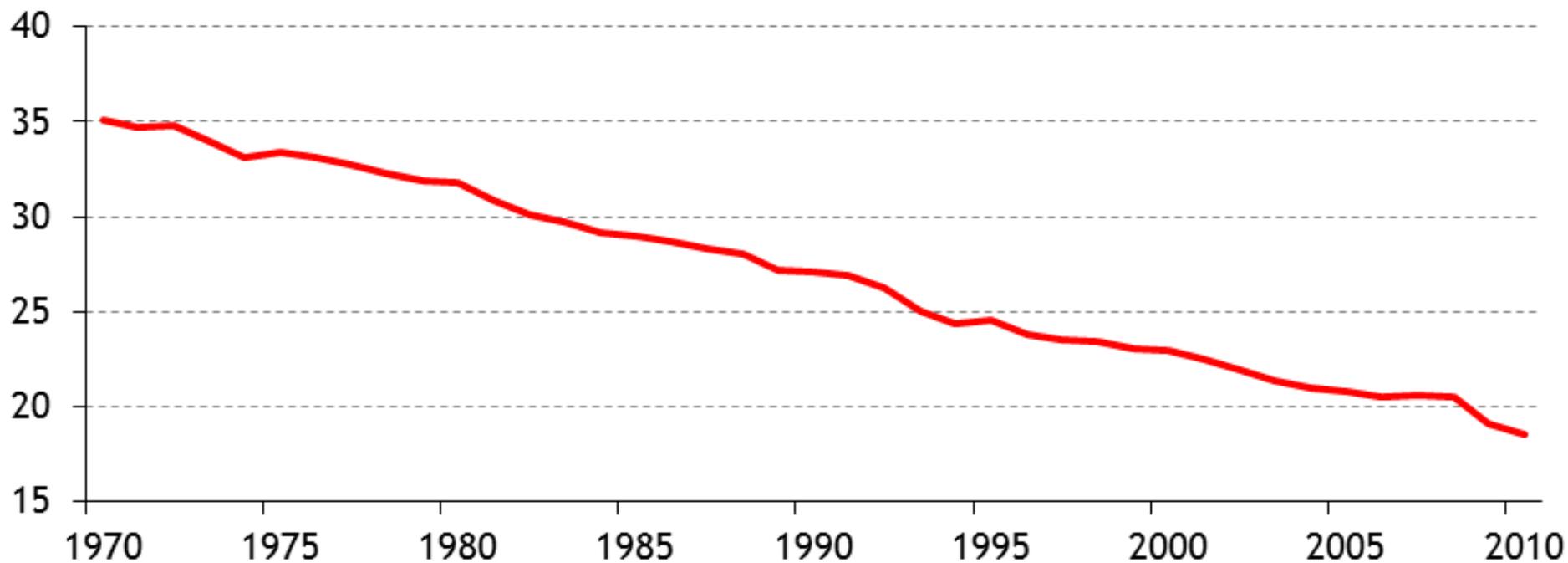
*Source : INSEE*

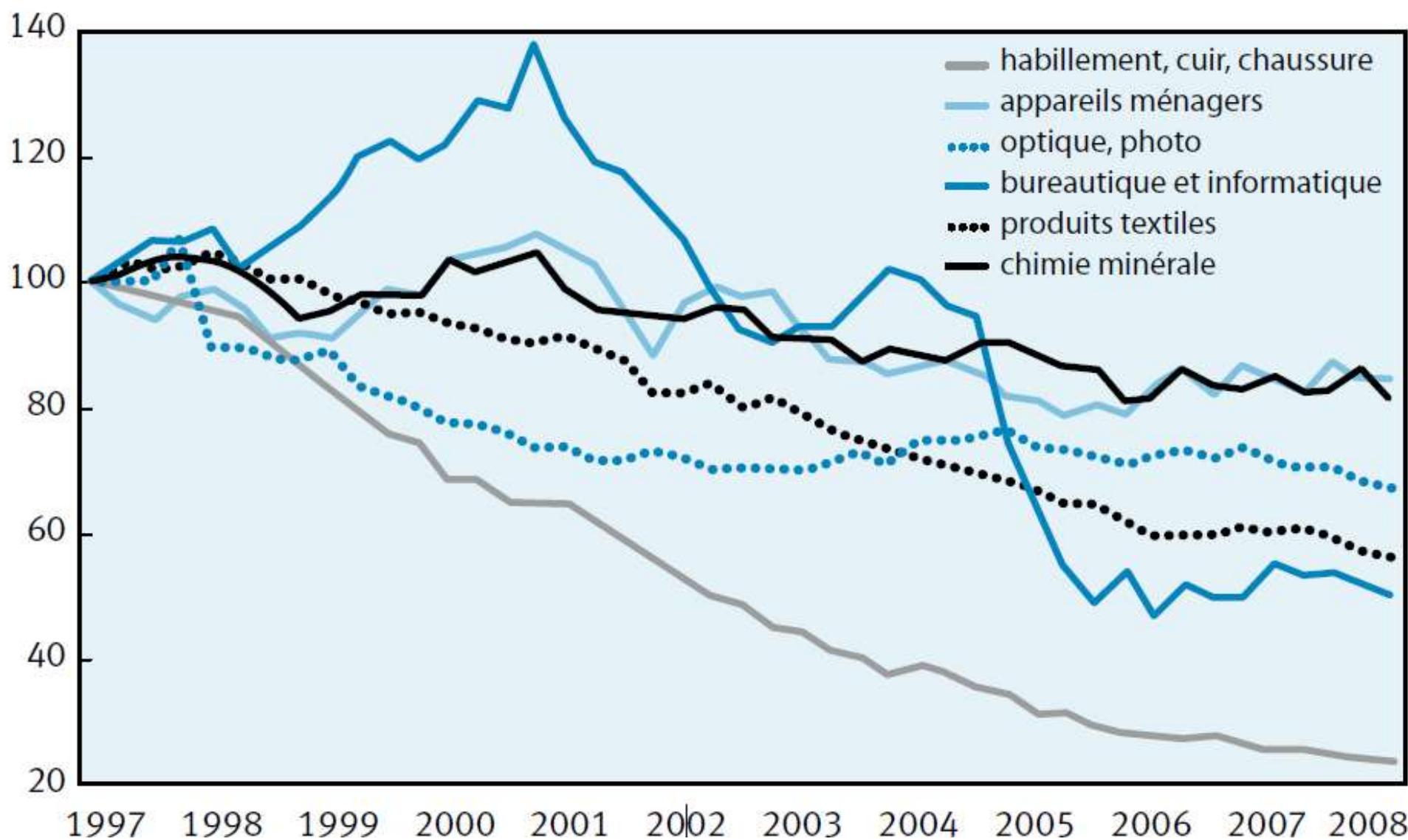


## **2** Une friche industrielle à Uckange (Moselle)

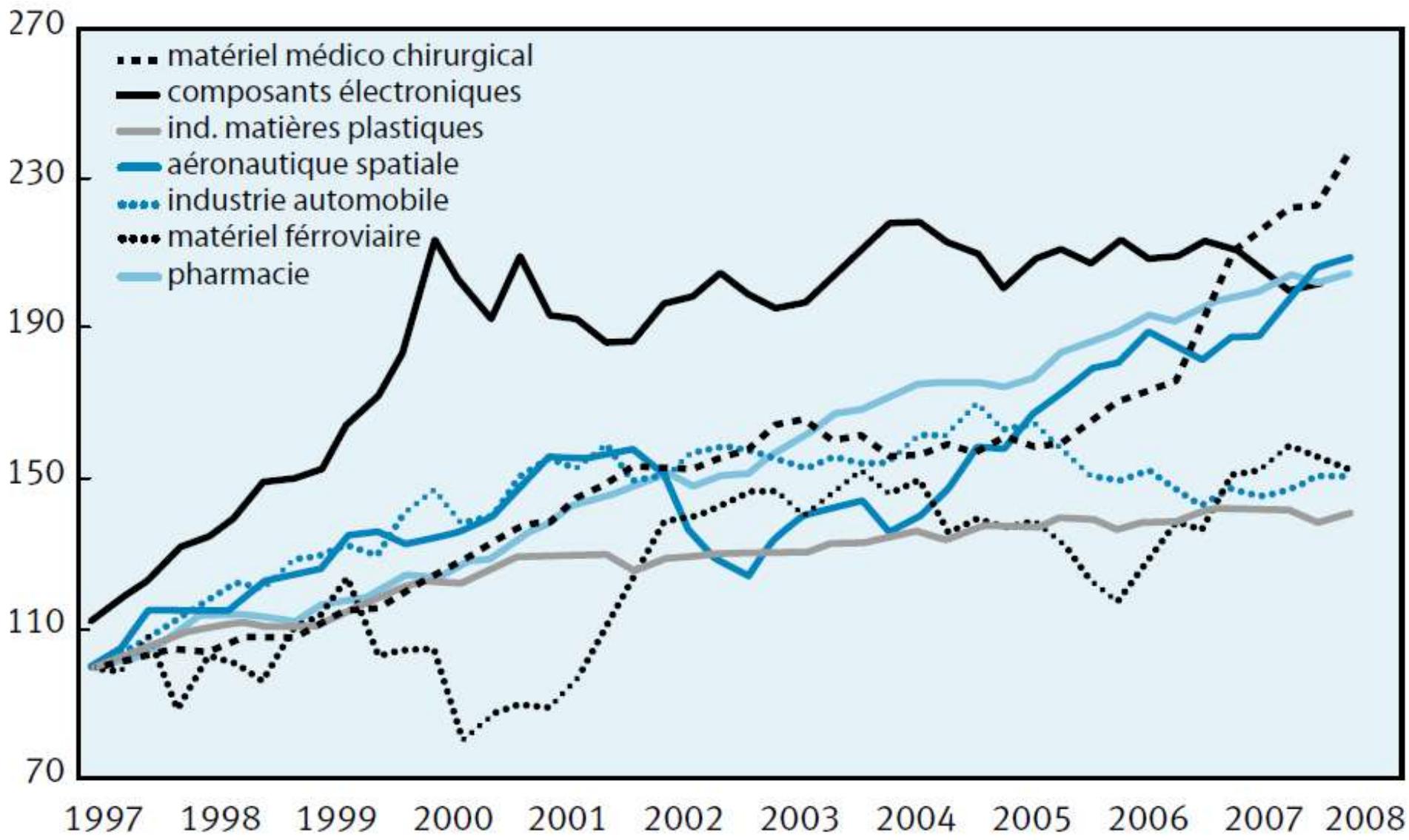
- 1** Ancien haut-fourneau
- 2** La Moselle (voie navigable)
- 3** Voie ferrée Metz-Thionville

# Evolution de la part de l'industrie dans le PIB de la France (en %)





Les filières industrielles françaises à la production déclinante (base 100 en 1997)



Les filières industrielles françaises à la production en forte croissance

- *France touchée par la désindustrialisation : industrie = 13% de l'emploi (40% en 1968). Textile, métallurgie sont très touchés. Impact sur le paysage, friches industrielles, impact social (pertes d'emploi, mobilités...)*
- *Facteurs variés : division internationale du travail, concurrence plus forte, délocalisation, robotisation...*
- *Toutefois : France reste grande puissance industrielle (8<sup>ème</sup> rang mondial, 4<sup>ème</sup> rang européen) : 19% du PIB (en baisse), mais 76% des exportations. Forte croissance de certains secteurs (pharmacie, aéronautique, chimie...)*

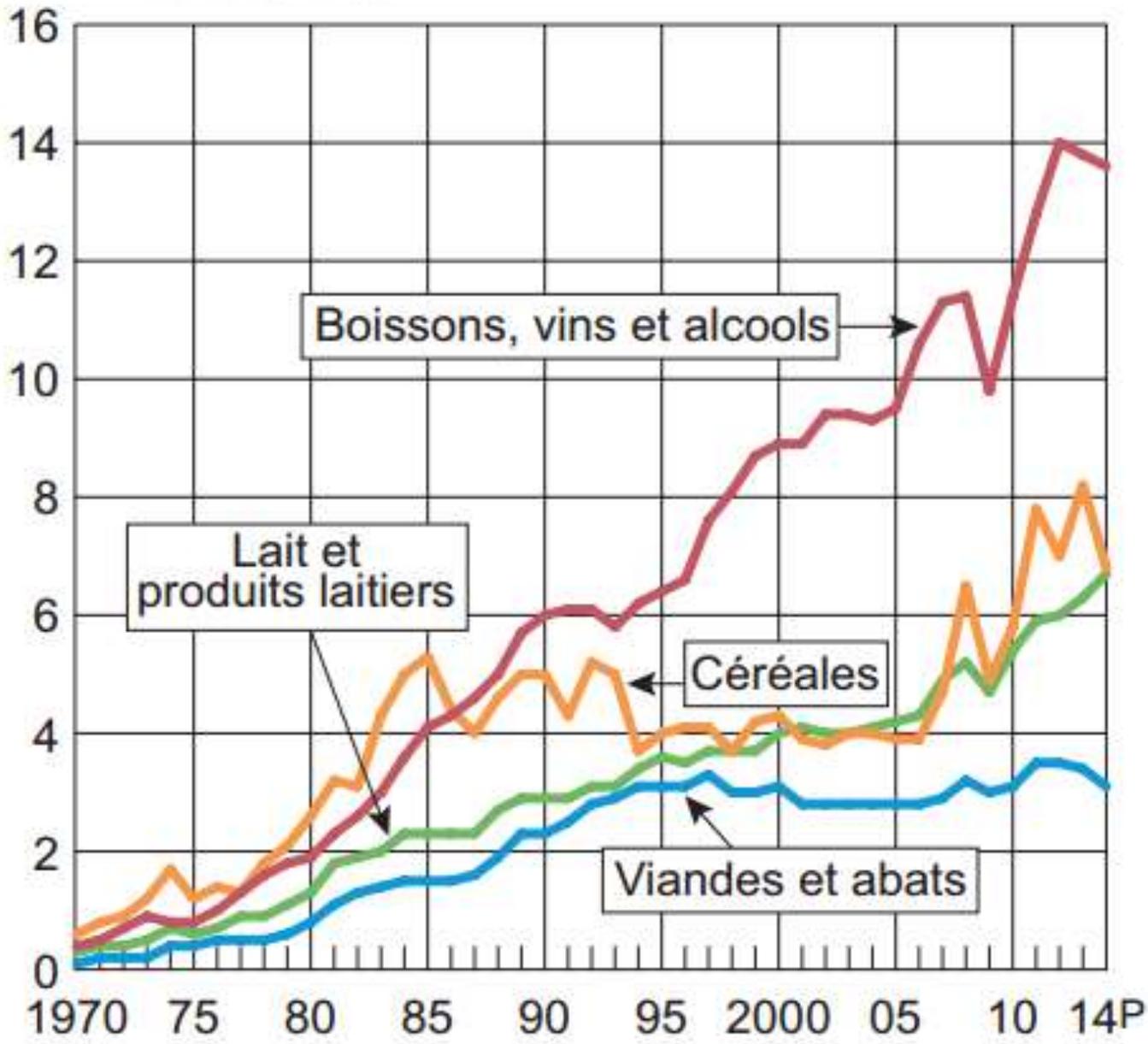
### 3. Une agriculture ingérée aux marchés européens et mondiaux

S'il se boit des bouteilles de Bordeaux toutes les secondes dans le monde, c'est grâce à la puissance du négoce local qui, tous les jours, échantillons dans les valises, y porte la bonne parole. Et, au rayon des exportations, le Groupe CVBG (Compagnie des vins de Bordeaux et de la Gironde) joue en première ligne. Installée [...] au nord de Bordeaux, sur de vastes locaux, l'entreprise réalise les deux tiers (en volume) de son business à l'export (contre un tiers pour l'ensemble du vignoble). « Nous avons réalisé 122 M€ de chiffre d'affaires en 2009, contre 141 en 2008. Je peux même vous annoncer que nous atteindrons sûrement 150 M€ en 2012, notre record... détenu par l'exercice 2008 », détaille Patrick Jestin, PDG de ce négociant employant 300 personnes. La raison de ces variations ? La cote et le prix des grands crus, ces 300 châteaux du gotha bordelais. L'exercice 2008 intégrait le millésime 2005, et le 2009 – vendu encore plus cher [...] – le sera dans le bilan 2012. [...] « Nous exportons dans 85 pays, avec [...] [comme cibles] les Etats-Unis et la Chine en priorité ».

*CVBG, un champion à l'export des vins bordelais, Sud-Ouest, 29 janvier 2010.*

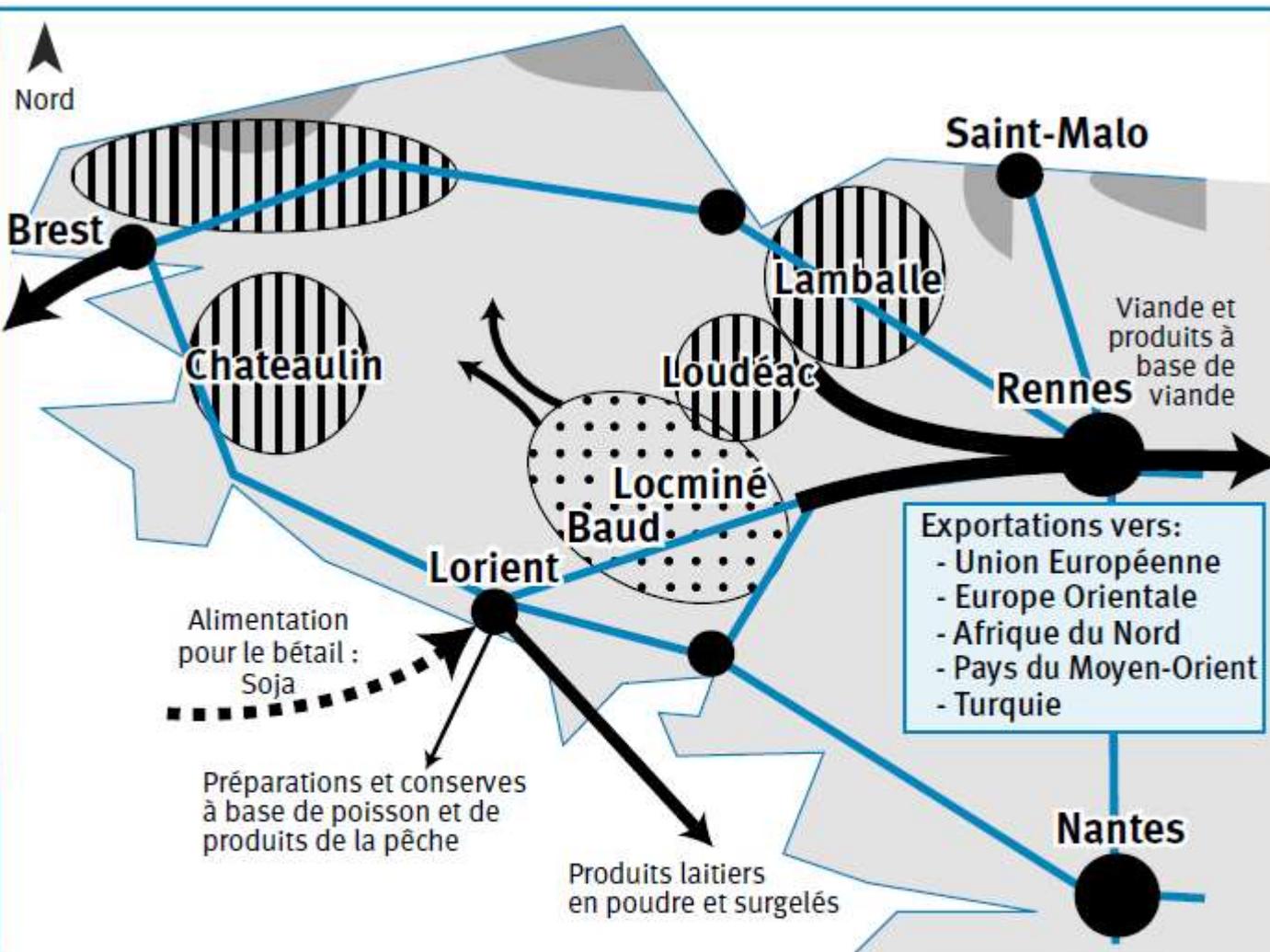
# Principales exportations françaises

milliard d'euros



La grande particularité du Nord-Pas-de-Calais tient dans sa puissante contribution au commerce extérieur du pays. Un tiers de son chiffre d'affaires va à l'export (contre moins d'un cinquième en moyenne nationale). Elle bénéficie en effet d'une position géographique exceptionnelle, ainsi que d'infrastructures de transport développées, non seulement terrestres et ferroviaires, mais aussi maritimes. En 2006, les montants à l'export réalisés par les entreprises agroalimentaires de la région s'élèvent à 3,2 milliards d'euros, soit 14 % du total national. Le Nord-Pas-de-Calais participe donc pour beaucoup à positionner la France parmi l'un des plus grands pays exportateurs de produits agroalimentaires. La Bretagne et la Champagne-Ardenne se placent quelque peu derrière, avec respectivement 2,9 et 2,2 milliards d'euros de produits exportés [soit 10 et 9 % des exportations françaises]. [...] L'Union européenne accueille 79 % des exportations de ces entreprises [du Nord-Pas-de-Calais], pour une moyenne en métropole de 69 %. En 2006, 16 % des exportations [agroalimentaires] françaises pour l'Europe proviennent ainsi du Nord-Pas-de-Calais. L'agroalimentaire est le troisième meilleur secteur exportateur de l'industrie manufacturière régionale. En 2006, il contribue pour 13 % des montants industriels exportés, loin derrière la métallurgie qui en réalise 32 %, mais très proche des 14 % de l'industrie automobile. La région Nord-Pas-de-Calais montre ainsi sa spécialisation puisqu'en moyenne nationale les IAA ne participent qu'à 7 % du chiffre d'affaires à l'export de l'industrie.

*Source : INSEE*

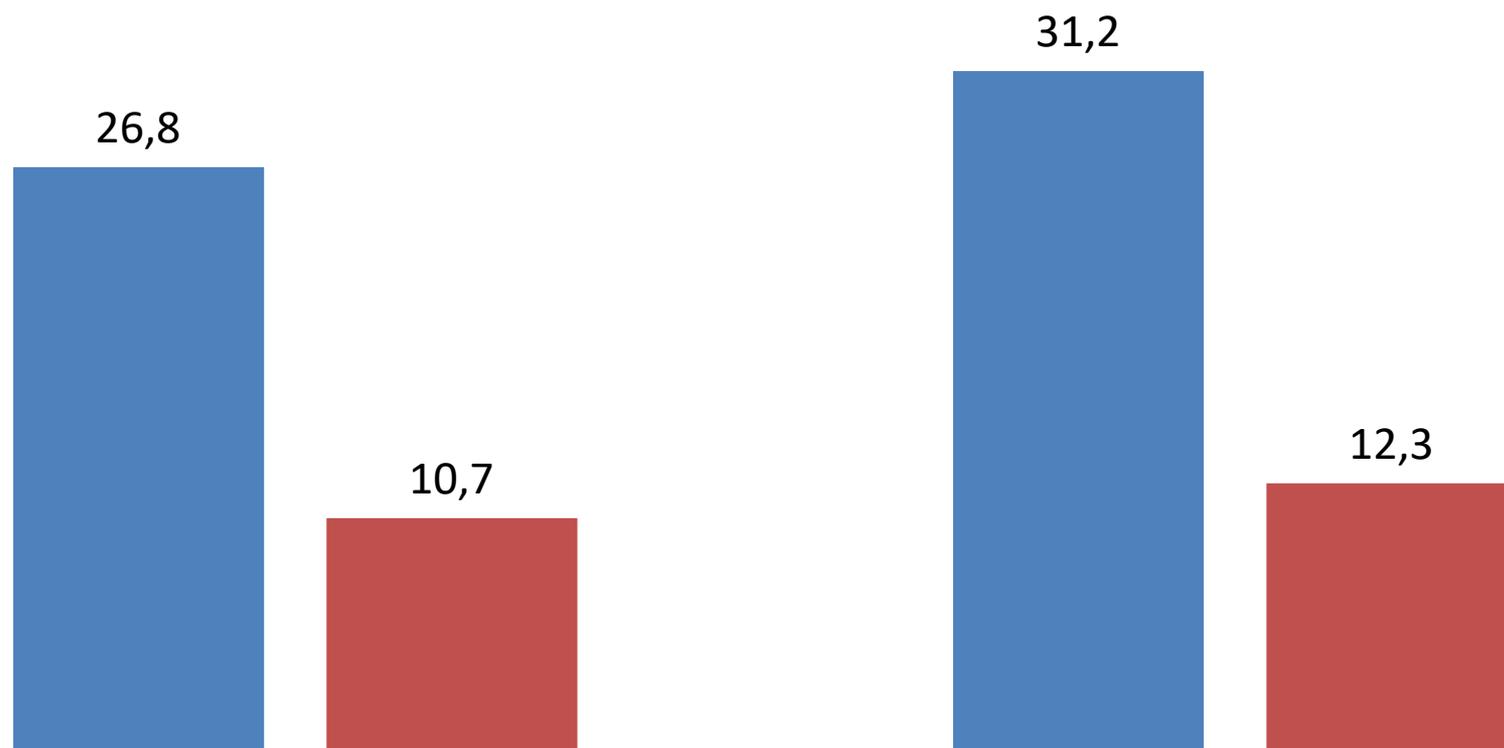


Agriculture et industries agroalimentaires bretonnes : une intégration aux marchés internationaux

# La balance commerciale agricole et agroalimentaire de la France en 2014

En milliards d'euros

■ Union européenne ■ Autres pays

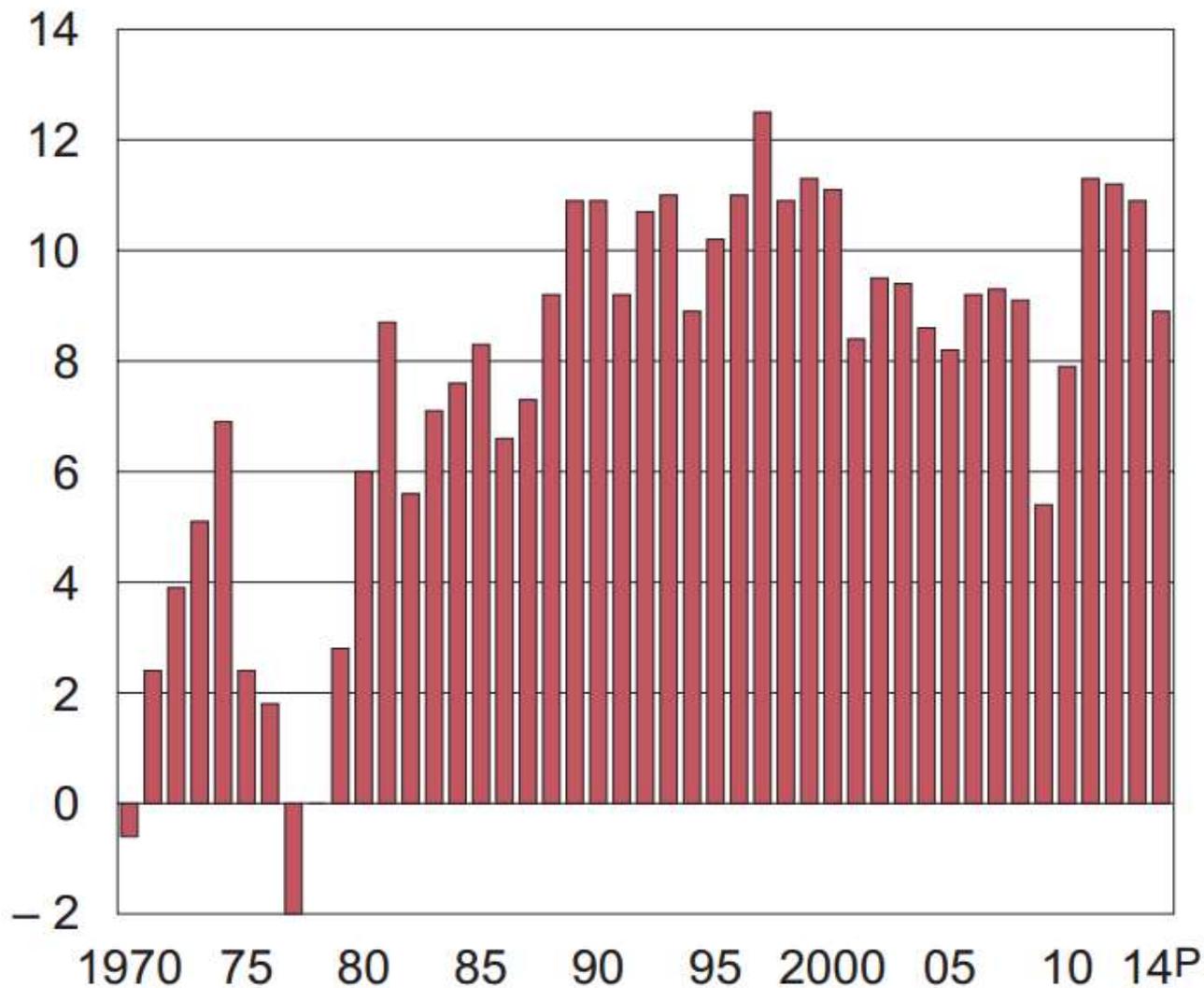


Importations

Exportations

# Balance commerciale agroalimentaire

milliard d'euros\*



\* En euro constant de 2010.

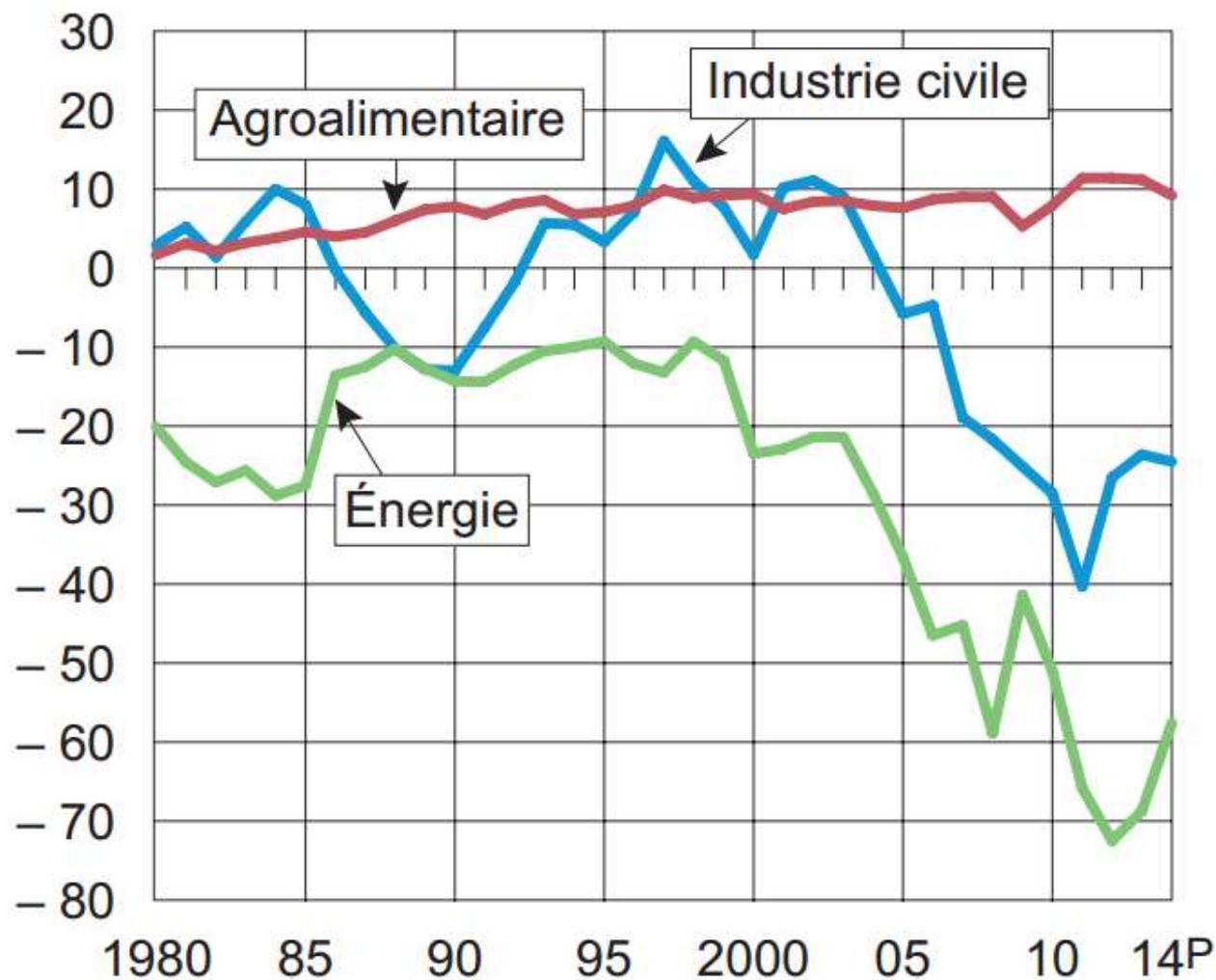
Solde CAF-FAB - Nomenclature agrégée NA 2008, niveau A38.

Champ : France y compris les Dom à partir de 1997.

Source : Douanes.

# Soldes commerciaux par grands secteurs

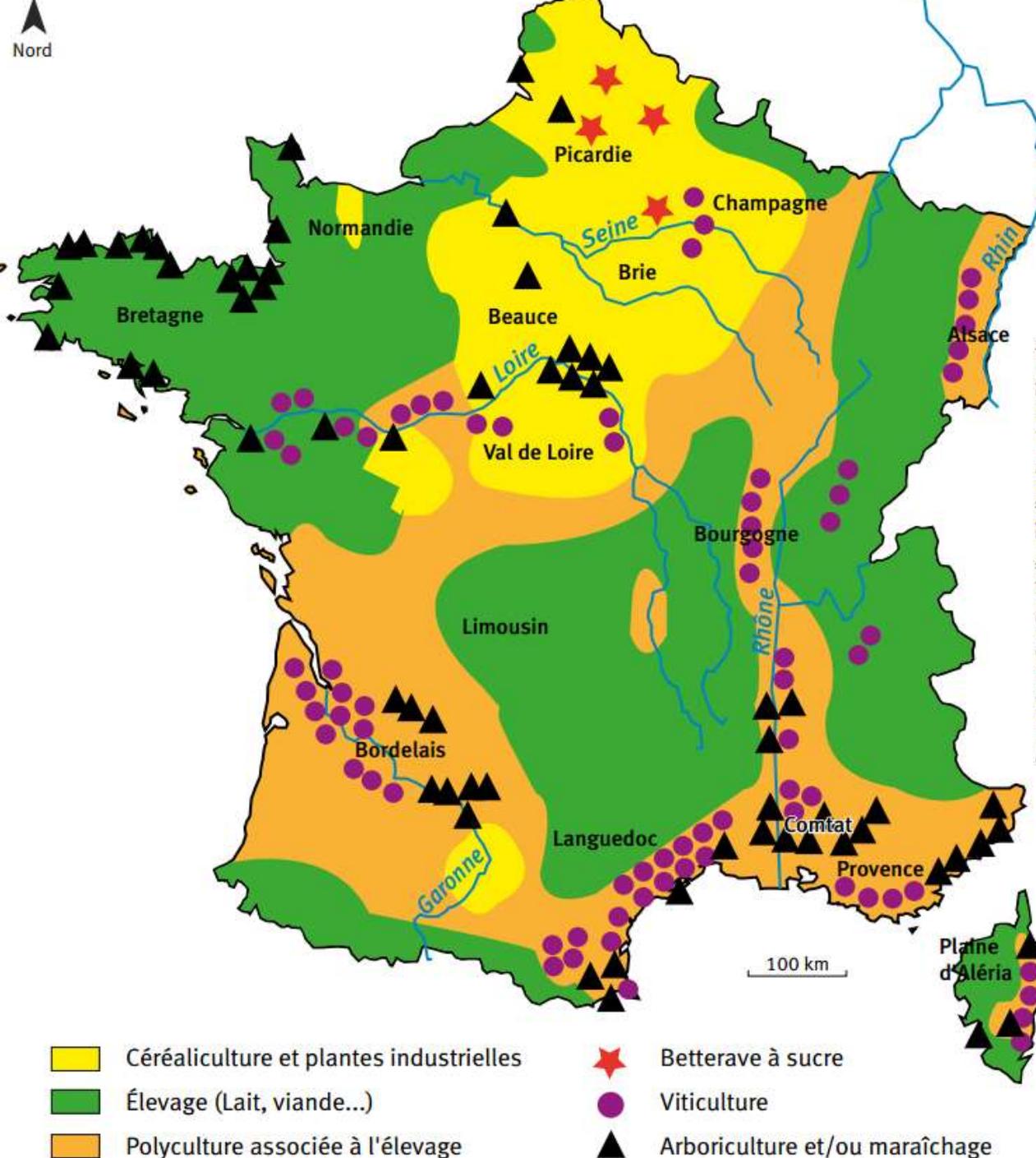
milliard d'euros



Solde CAF-FAB - Nomenclature agrégée NA 2008, niveau A38.

Champ : France y compris les Dom à partir de 1997.

Source : Douanes.

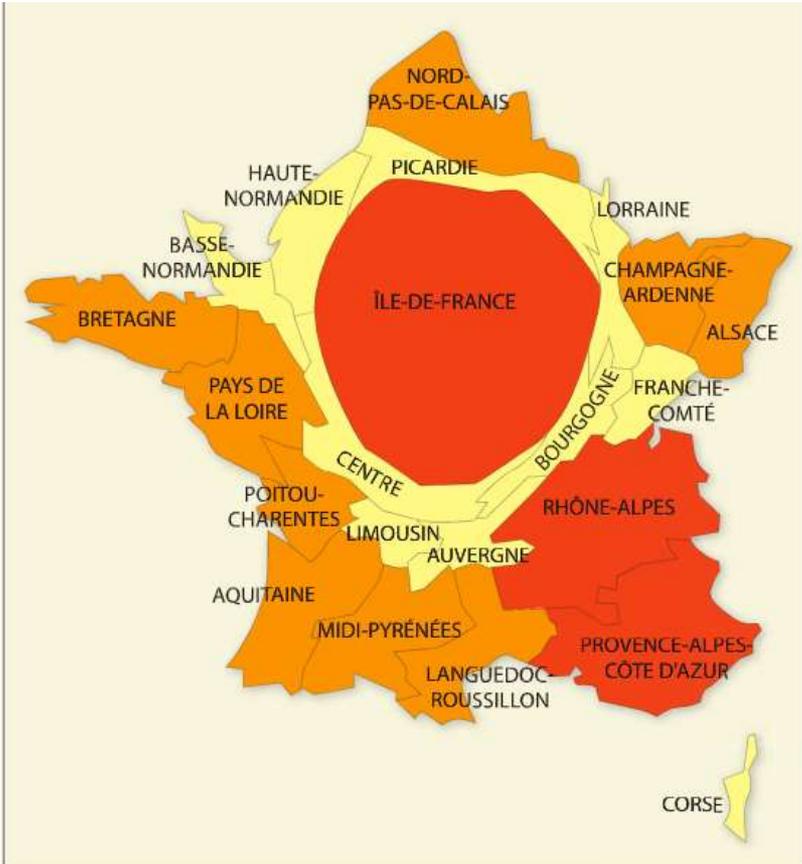


L'agriculture en France : principales orientations productives

- *Agriculture française : 1<sup>er</sup> rang européen ; 1<sup>er</sup> producteur mondial de blé. Rouen = premier port céréalier d'Europe.*
- *5<sup>ème</sup> exportateur mondial de produits agricoles (mais concurrence de nouveaux pays comme l'Allemagne, le Brésil, la Russie...)*
- *Rôle majeur dans l'économie française, excédent annuel d'env. 9 milliards d'€.*
- *Place modeste dans l'économie française : 1,8% du PIB (contre 4% en 1980), env. 850 000 salariés durables.*

# II. Des acteurs aux stratégies variées

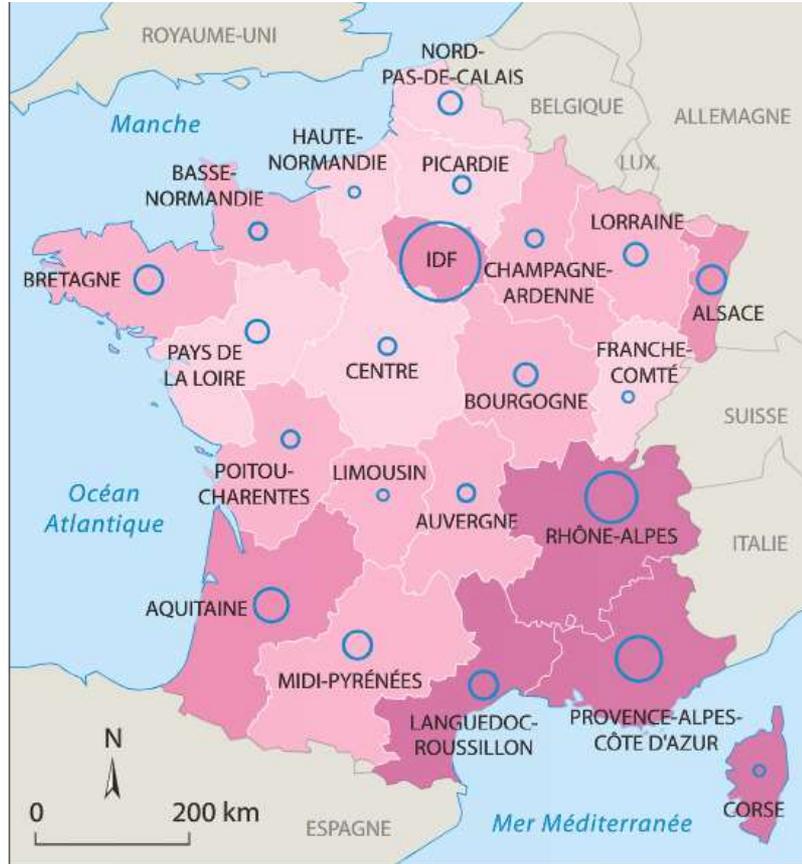
## 1. Des choix de localisation des activités de services



**Nombre moyen d'emplois dans les services par région**

- Élevé
- Moyen
- Faible

Moyenne des régions : 833 204 emplois



**1. Part de l'emploi touristique dans l'emploi total**

- Plus de 6 %
- De 5 à 6 %
- De 4 à 5 %
- Moins de 4 %

**2. Nombre d'emplois touristiques dans la région**

- 240 000
- 120 000
- 24 000



## **1** Le parc du Futuroscope au nord de Poitiers

- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Université   | <b>5</b> Centre commercial                |
| <b>2</b> École nationale supérieure de mécanique et d'aérotechnique | <b>6</b> Zone industrielle et commerciale |
| <b>3</b> Palais des Congrès   | <b>7</b> Parc de loisirs                  |
| <b>4</b> Entreprises de services [centres d'appels]                 | <b>8</b> Gare TGV                         |

# Marché d'intérêt national de Rungis



- *Mise en concurrence des territoires. Attractivité dépend de plusieurs facteurs (accessibilité, qualification, climat...).*
- *Développement de firmes transnationales (GDF-Suez, Carrefour), ou délocalisation (centres d'appel...).*
- *Proximité de marché de consommation → Logistique → Implantation (ex. de Rungis).*
- *Installation liée aux services de l'Etat (hôpitaux, administration, éducation...) ou à des volontés politiques (aménagement de zones touristiques...)*

## 2. L'industrie et ses stratégies d'adaptation à la mondialisation

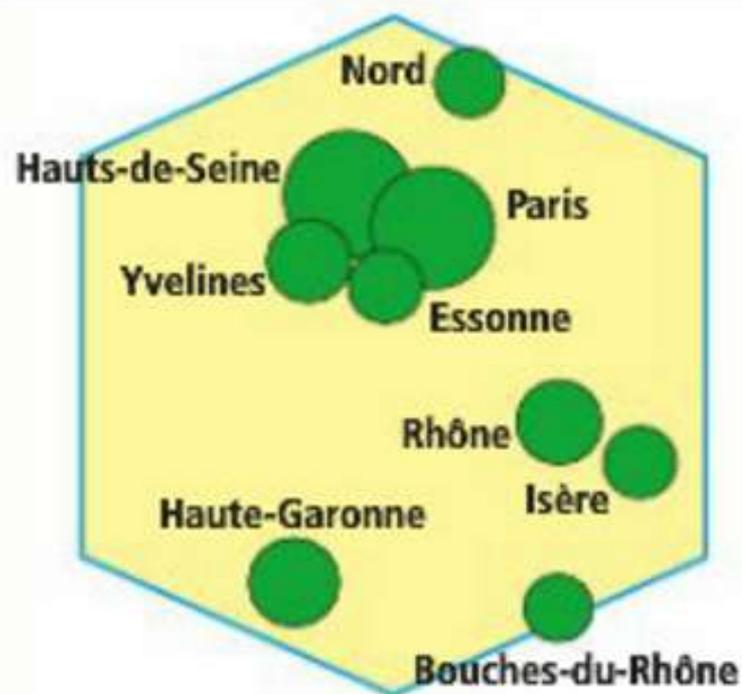
Coup de projecteur sur la multinationale et ses deux établissements nivernais, implantés sur le site historique des aciéries d'Imphy (58) [...], qui ont récemment musclé leur équipement, apportant ainsi un plus à la production locale et ouvrant par la même occasion de nouveaux horizons orientés vers le secteur automobile. ArcelorMittal est le numéro un mondial de la sidérurgie, avec 310 000 salariés dans plus de 60 pays. La société réunit le premier et le deuxième producteur d'acier du monde [...]

Avec un savoir-faire quasi unique au monde, le pôle sidérurgique d'Imphy réalise environ 500 millions d'euros de chiffre d'affaires dont 70 % à l'export, ce qui représente entre 10 et 15 % de part de marché [...]. ArcelorMittal -Stainless & Nickel Alloys a eu la capacité de valoriser son savoir-faire par la conception [...] de produits plats en alliages de nickel [...] et en aciers inoxydables spéciaux. [...] « C'est l'avenir qui prédomine avec la mise en service d'un four de nouvelle génération » déclare Michel Chaboud, PDG [...]. Ayant nécessité des investissements à hauteur de 6 millions d'euros, ce nouveau four permettra [...] des précieux alliages [...] d'une très grande qualité [...]. Le nouvel équipement [...] ouvre de nouveaux horizons orientés vers le secteur automobile [...], les Allemands de chez Bosch ayant confié [...] la fabrication d'un acier spécifique [...] pour boîtes de vitesses automatiques. Le nom d'Imphy est la référence dans le domaine des alliages de nickel.

Après des difficultés, liées en particulier à la perte du marché de la télévision cathodique, ArcelorMittal Imphy a repensé sa stratégie et se déploie aujourd'hui sur de nouveaux marchés [...], l'automobile en particulier. Les réussites [...] sont soutenues par d'importants investissements industriels et environnementaux (18 millions d'euros depuis 2007). Ces développements s'accompagnent d'une reprise de l'embauche qui va permettre de pérenniser le site d'Imphy (production : 25 500 tonnes ; effectif : 851 personnes).

*« ArcelorMittal - Stainless & Nickel Alloys à Imphy », Conseil général de la Nièvre, avril-mai 2010.*

## ■ 9 départements concentrent la moitié des emplois en conception-recherche



Nombre  
d'emplois

80 000  
20 000

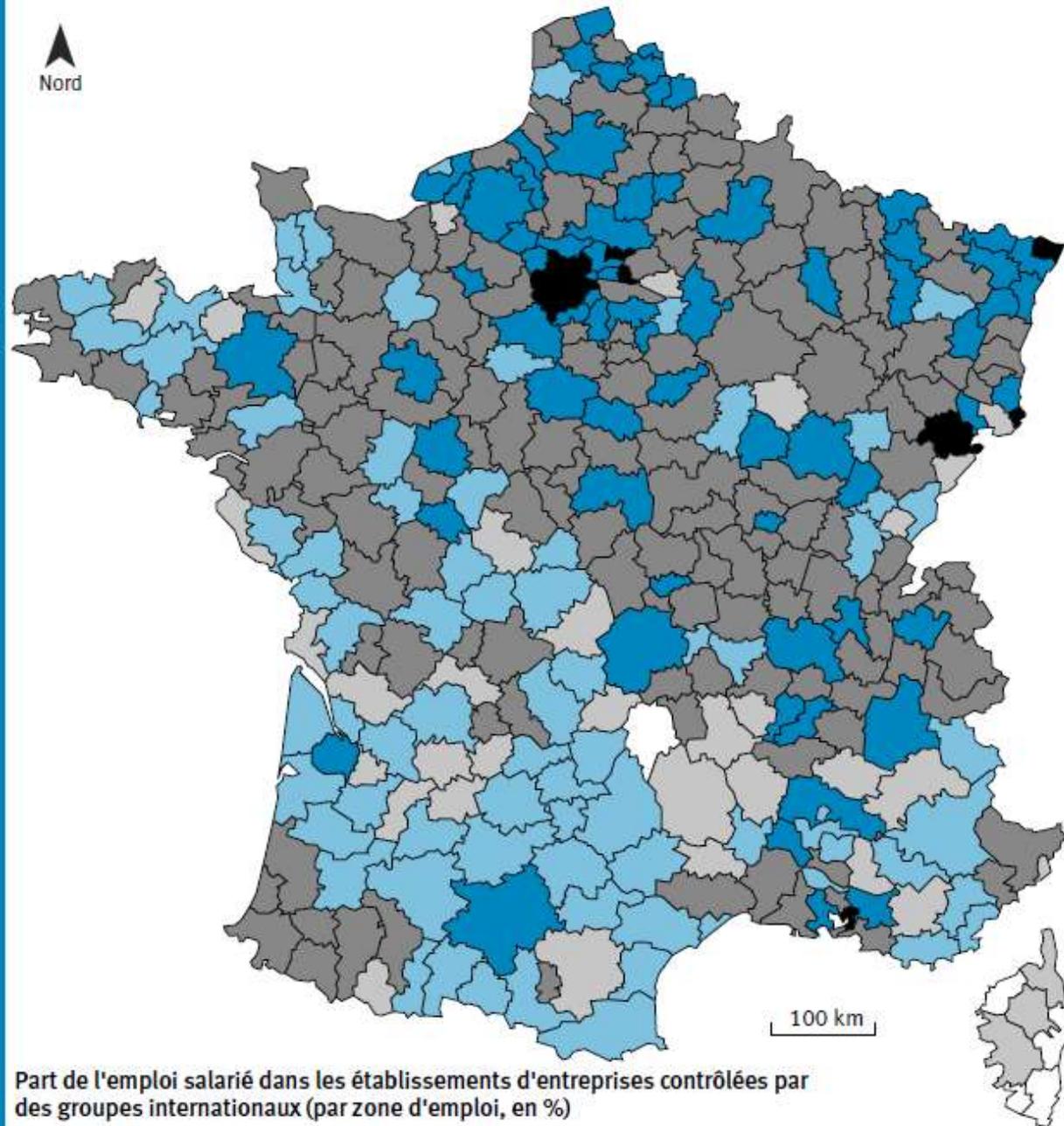
Source : *L'Atlas de la France et des Français*,  
Le Monde-La Vie, 2014.

La France est le pays le plus attractif d'Europe selon l'Agence française pour les investissements internationaux. Forts de leurs infrastructures, de la qualité de sa main-d'œuvre et d'une fiscalité favorable à la recherche et développement, l'Hexagone et son industrie savent encore attirer les investissements étrangers. La France est le territoire le plus attractif d'Europe, le troisième après les Etats-Unis et le Japon. Avec 65 milliards d'Investissements Directs Etrangers (IDE), la France est en 2009 la troisième destination mondiale des flux d'IDE. A défaut d'être plus compétitive, la France est deux fois plus attractive que l'Allemagne.

*Usine nouvelle, juillet 2010*



## Part des salariés sous contrôle de groupes internationaux

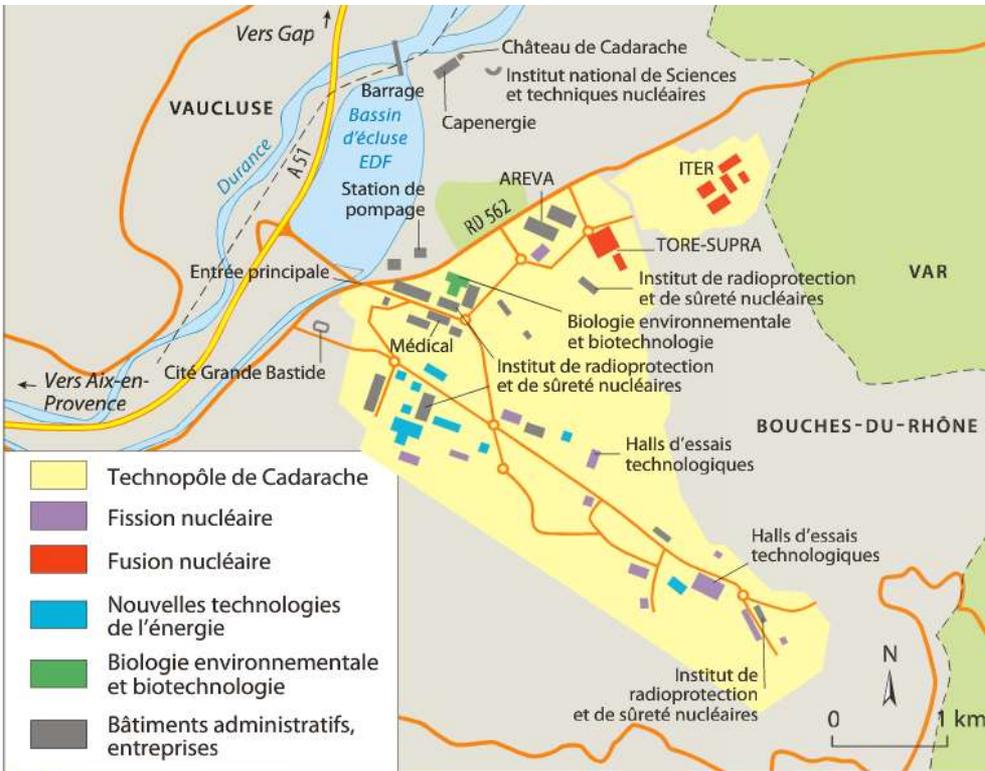


100 km

Part de l'emploi salarié dans les établissements d'entreprises contrôlées par des groupes internationaux (par zone d'emploi, en %)

- |  |   |
|--|---|
|  de 50,1 à 85,3 (13)  |  de 18,2 à 25,4 (74) |
|  de 37,7 à 50,0 (63)  |  de 10,2 à 18,1 (32) |
|  de 28,5 à 37,6 (160) |  de 0 à 10,1 (5)     |

Réalisation: Loïc Rivault



**2 Plan du technopôle de Cadarache**



**1. Un espace proche redynamisé**

- Le technopôle des énergies du futur
- Espace en crise redynamisé (croissance économique et démographique, périurbanisation)
- Espace rural redynamisé par les activités de loisirs

**2. Les facteurs d'implantation à Cadarache**

- Autres technopôles en relation
- Principales métropoles
- Espace côtier saturé
- Autoroute
- Aéroport international
- Transport maritime

**6 Le technopôle dans sa région**



# EST-CE UN EXPLOIT DE FABRIQUER DANS NOS REGIONS ?

BIC a toujours fabriqué dans ses usines françaises aussi bien pour le marché national que pour l'exportation. C'est ainsi que 95% des briquets fabriqués dans son usine de Redon (Bretagne) sont exportés.

Le maintien de la production dans l'Hexagone a été rendu possible par une amélioration constante de la productivité, favorisée par un personnel qualifié et engagé.

Reconnus pour leur qualité et leur prix accessible, les instruments d'écriture, briquets et rasoirs BIC® représentent aujourd'hui 1320 emplois industriels directs en France.

Preuve est faite que le savoir-faire français est une valeur forte.



**BIC** vous en donne toujours plus !



# EST-CE UN EXPLOIT DE CHOISIR DES PRODUITS FABRIQUÉS EN FRANCE ?

Vous recherchez des produits de qualité pour travailler au quotidien ? Les instruments d'écriture BIC® sont faits pour vous : **de qualité irréprochable et à un prix accessible**, ils sont en plus fabriqués à plus de 80%\* en France, à Marne-la-Vallée (Ile-de-France), Boulogne-sur-Mer et Samer (Nord-Pas-de-Calais) et à Vannes (Bretagne). BIC fabrique aussi en France des briquets et des rasoirs.

En utilisant des produits BIC®, vous soutenez 1320 emplois industriels directs en France.



**BIC** vous en donne toujours plus !

Affiches publicitaires du groupe Bic, 2014

- *Etat : acteur central de la compétitivité de l'industrie, malgré retard dans financement de la recherche.*
- *Pôle de compétitivité : Rassemblement sur un territoire, d'entreprises, de laboratoires de recherche et d'établissements de formation, dans le but de soutenir l'innovation, favoriser le développement et les projets de recherche. → Croissance / emplois.*
- *Modernisation des structures.*
- *Recherche des meilleurs modes de production : question du coût de la main-d'œuvre, image positive du « Made in France ».*

### 3. Des filières agroalimentaires soutenues par les pouvoirs publics

Utilisation du sol	1950	1980	2009
<b>S.A.U., dont :</b>	34 400	31 700	29 300
– Terres arables	19 100	17 500	18 400
– Superficies toujours en herbe	13 200	11 400	9 900
– Vignes, vergers, autres	2 000	1 400	1 000
<b>Territoire agricole non cultivé</b>	4 800	2 800	2 600
<b>Bois, forêts et peupleraies</b>	11 300	14 600	15 600
<b>Territoire non agricole</b>	4 400	5 800	7 500
<b>Territoire métropolitain</b>	54 900	54 900	54 900

L'évolution de la Superficie agricole utilisée (S.A.U.) en France métropolitaine de 1950 à 2009 (en milliers d'hectares)

Rappel : 1 hectare (ha) = 10 000 m<sup>2</sup>

# Un groupe européen tourné vers le monde

Limagrain réalise 74 % de son chiffre d'affaires à l'International\*. Si l'Europe reste dominante, le Groupe se développe sur d'autres territoires : aux Amériques, en Asie Pacifique, en Afrique et au Moyen-Orient.

AMÉRIQUES

EUROPE

AFRIQUE &  
MOYEN-ORIENT

ASIE &  
PACIFIQUE



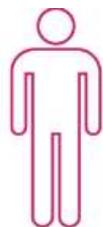
du chiffre d'affaires\*

du chiffre d'affaires\*

du chiffre d'affaires\*

du chiffre d'affaires\*

## Plus de 9 600 salariés dans le monde\*



20 %

60 %

7,5 %

12,5 %

AMÉRIQUES

EUROPE

AFRIQUE & MOYEN-  
ORIENT

ASIE & PACIFIQUE

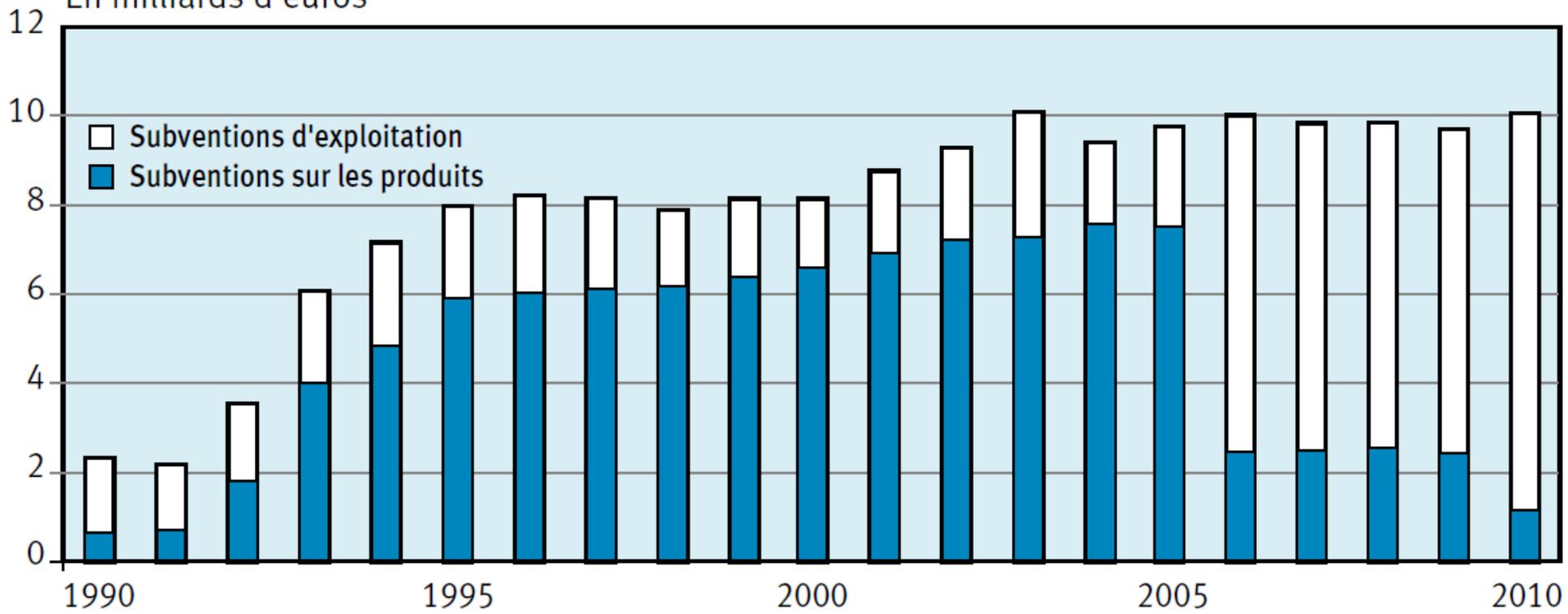
Source : limagrain.com

<b>Production</b>	<b>1960</b>	<b>2004</b>	<b>Évolution</b>	<b>Niveau d'aides de la PAC</b>
<b>Grandes cultures dont :</b>	11 200	13 300	+ 19 %	Soutenu
– Céréales	9 200	9 400	+ 2 %	Soutenu
– Oléagineux	100	1 800	+ 1 800 %	Soutenu
<b>Bovins</b>	19 500	19 300	- 1 %	Soutenu
<b>Vigne</b>	1 500	900	- 40 %	Peu soutenu
<b>Porcs</b>	8 600	15 000	+ 74 %	Peu soutenu
<b>Volaille</b>	138 000 (1970)	190 000	+ 38 %	Peu soutenu

Évolution des productions et niveau de soutien par la PAC (cultures : en milliers d'hectares ; bétail : en milliers de têtes)

Oléagineux : plantes cultivées spécifiquement pour leurs graines ou leurs fruits riches en matières grasses, dont on extrait de l'huile à usage alimentaire, énergétique ou industriel (arachide, olivier, soja, tournesol...). Source : wikipedia

En milliards d'euros



Évolution des subventions de la PAC aux exploitants agricoles français



**Revenu agricole moyen annuel (en euros)**

- Plus de 30 000
- De 21 000 à 30 000
- De 16 000 à 21 000
- Moins de 16 000

Moyenne nationale : 24 000 euros

Source : V. Adoumié, *Géographie de la France*, Hachette, 2011.

- *Secteur productiviste, s'appuie sur des multinationales (Limagrain, Danone) et les progrès techniques (engrais, mécanisation, informatique...) → Diminution des surfaces agricoles nécessaires pour produire.*
- *Augmentation de la production agricole liée aux volontés politiques (PAC), mais question de l'environnement et de l'égalité...*
- *Rôle de l'Etat : INRA pour l'amélioration des performances (sélection génétique...), développement des agrocarburants. Travaux controversés sur les OGM (recherches, mais pas de culture).*

# III. Des dynamiques contrastées

## 1. Les mutations spatiales liées aux services



Le station de sports d'hiver de la Plagne, dans les Alpes



## 1 La Cité de la Méditerranée : un nouvel espace tertiaire à Marseille

- ① Siège social de CMA-CGM [1<sup>er</sup> armateur français]
- ② Les Quais d'Arenc [bureaux et logements de standing]
- ③ Le Silo [entrepôt à céréales transformé en salle de spectacle]
- ④ Les Terrasses du Port [centre commercial]
- ⑤ Les Docks [entrepôts transformés en bureaux et commerces]
- ⑥ Villa Méditerranée [centre culturel]
- ⑦ MUCEM [musée des Civilisations de l'Europe et de la Méditerranée]

# Fournet-Blancheroche : pour les habitants, la fermeture de l'école maternelle pourrait tuer le village

Par *Valentine Letesse*, *France Bleu Besançon*  
Vendredi 17 juin 2016 à 6:00

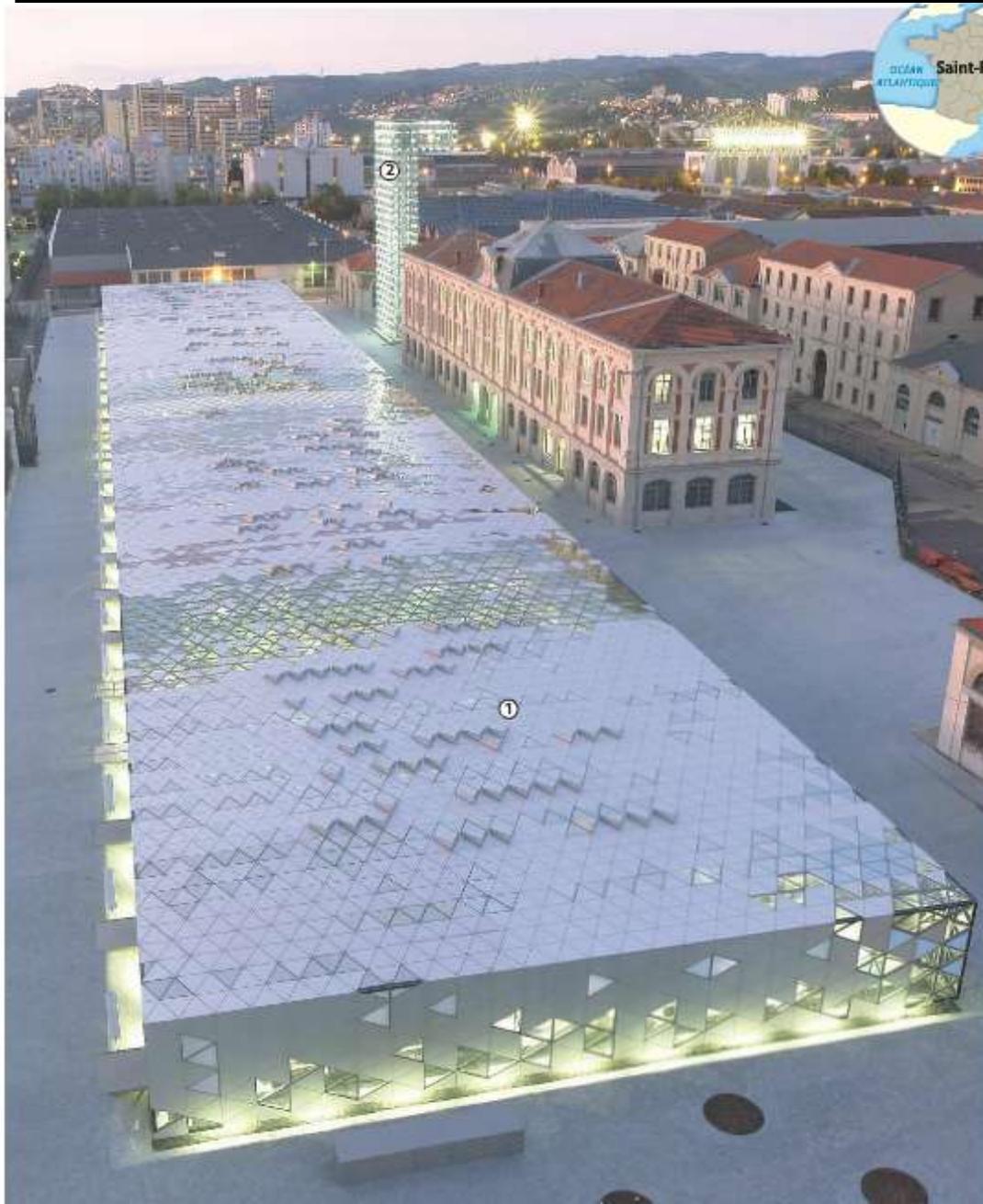


*Les parents d'élèves ont aligné de faux cercueils le long de l'établissement. © Radio France - Valentine Letesse*

La menace planait au dessus de la petite commune depuis le mois de mars. C'est désormais officiel, l'inspecteur d'académie du Doubs présente officiellement la fermeture de l'école maternelle de Fournet-Blancheroche au conseil départemental de l'éducation nationale ce vendredi.

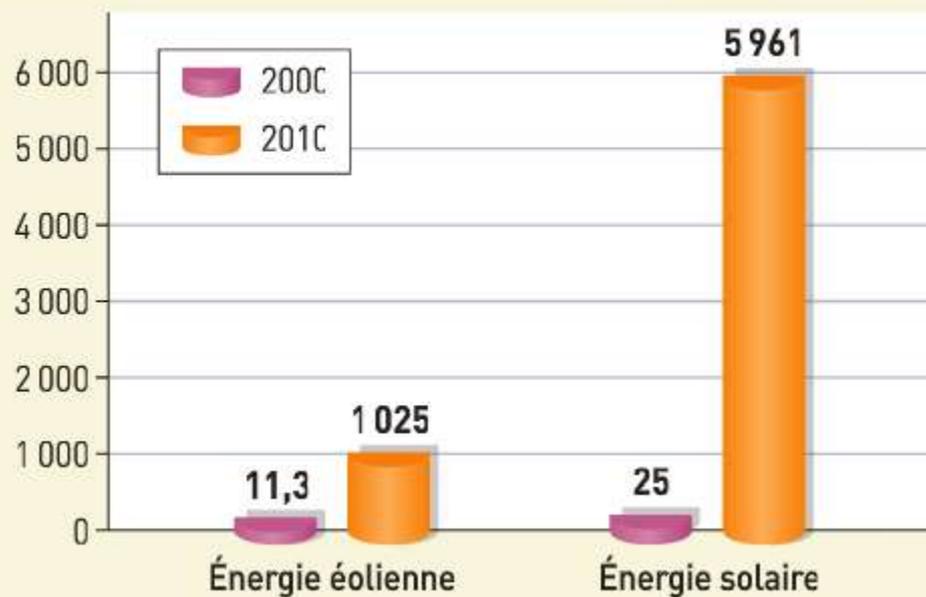
- *Métropolisation des services, structurent la hiérarchie urbaine. Spécialisations des espaces (tourisme, zones commerciales, services déconcentrés de l'Etat...).*
- *Dynamisme du tertiaire supérieur : Activités de services hautement qualifiées et stratégiques destinées aux entreprises comme le consulting, la formation... (ex. de Roissy).*
- *Réformes des services publics modifient territoires : Fermeture des casernes, bureaux de poste, modifications liées à la réforme des régions → Disparition d'emplois dans les zones rurales ou petites villes, perte d'attractivité.*

## 2. Des espaces industriels, entre héritages et mutations

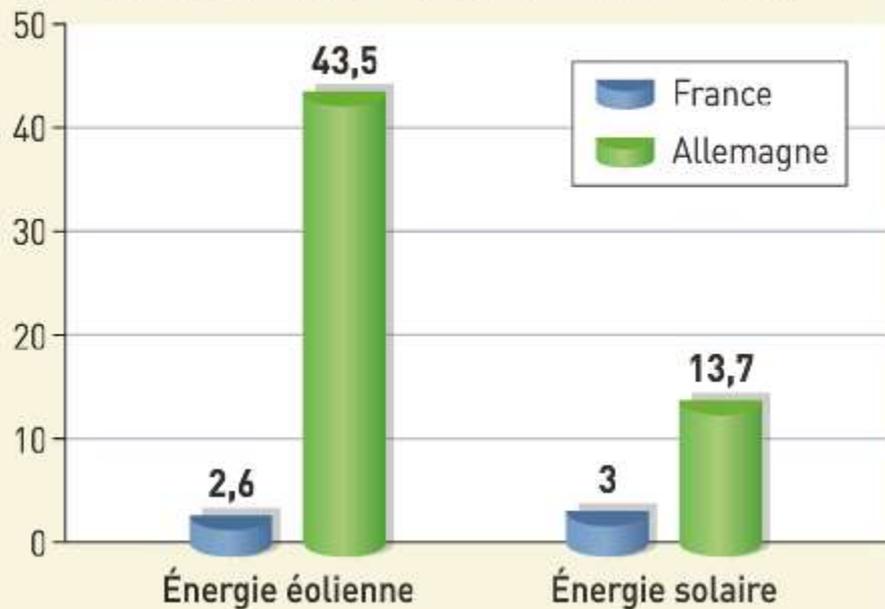


Construite en 2009, la cité du design s'est installée sur le site de l'ancienne manufacture d'armes. Cette manufacture est un lieu emblématique de l'industrie de Saint-Etienne, auparavant dédié aux activités de Giat industrie (entreprise d'armement). Trois anciens bâtiments de la manufacture ont été réhabilités et deux nouveaux bâtiments créés : La Platine et la Tour de l'Observatoire.

Production d'énergies renouvelables en France (en mégawatts)



Part dans la production mondiale en 2010 (en %)



# Organisation et dynamiques de l'espace industriel français



### 1. Les espaces industriels

- Cœur industriel
- Périphéries dynamiques (haute technologie)
- Ancienne région industrielle (sidérurgie, textile, automobile)
- Diagonale sous-industrialisée (sauf quelques centres isolés)

### 2. Les dynamiques industrielles

- Métropole technopolitaine (ou technopole)
- Parc scientifique technologique
- Investissements étrangers
- Grand foyer industriel de l'UE
- Bassin industriel en reconversion

### 3. Pôles et axes majeurs

- Agglomération
- Grande ZIP
- Grand port
- Axe de circulation maritime
- Axe de circulation terrestre

- *Héritages de la Seconde Révolution industrielle (1870 – 1913) : régions frontalières nord-est (mines, sidérurgie...).*
- *Poids des traditions (Coutellerie à Thiers, textile à Lyon, automobile à Mulhouse et Sochaux...).*
- *1960' : Politique de déconcentration industrielle et d'aménagement du territoire : mise en place des ZIP dans l'ouest.*
- *Profondes transformations de certains espaces industriels : réorientation de clientèle (textile → luxe, comme à Lyon) ou reconversion (musées...).*

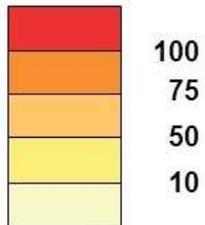
### 3. Des espaces agricoles en quête de durabilité

Au lendemain de la guerre, les agriculteurs bretons étaient encore très nombreux (un actif sur deux vivait de sa terre) et leurs exploitations trop petites pour être viables (c'est-à-dire économiquement rentables). Pour éviter d'avoir à quitter leur métier ou leur région, les paysans bretons se sont donc lancés dans une impressionnante modernisation agricole qui a fait de leur région la seconde du pays par son poids dans les exportations agroalimentaires. L'agriculture bretonne a ainsi connu un développement spectaculaire, quadruplant sa production en un trentaine d'années grâce à un système de production très intensif à l'unité de surface, très lié à des coopératives agricoles régionales et à des firmes agroalimentaires d'origine extérieure ou locale qui lui passent commande de volumes importants, et étroitement associé à la grande distribution bretonne (Leclerc, Intermarché, Géant). Déployée sur seulement 5 % de la superficie de la France métropolitaine, elle est la première région française pour les productions animales, au premier rang pour les porcs [...]. La Bretagne est également une région légumière de premier plan [...]. L'impact de cette expansion agricole a été considérable :

- sur l'environnement, du fait de l'usage intensif des engrais et pesticides et surtout de la pollution des eaux par les déjections rejetées par les élevages hors sol, ce lisier étant à l'origine de la prolifération d'algues vertes nauséabondes sur certaines côtes ;
- sur les paysages, en raison de la destruction de milliers de kilomètres de haies et de talus du bocage traditionnel (pour accroître les surfaces cultivables et laisser passer les machines agricoles), de la multiplication des bâtiments d'élevage industriel, et de l'expansion des abattoirs et usines de transformation ;
- mais aussi sur l'emploi dans la plupart des bassins de l'intérieur, les IAA occupant 68 000 actifs (2010), soit le tiers des salariés de l'industrie régionale.

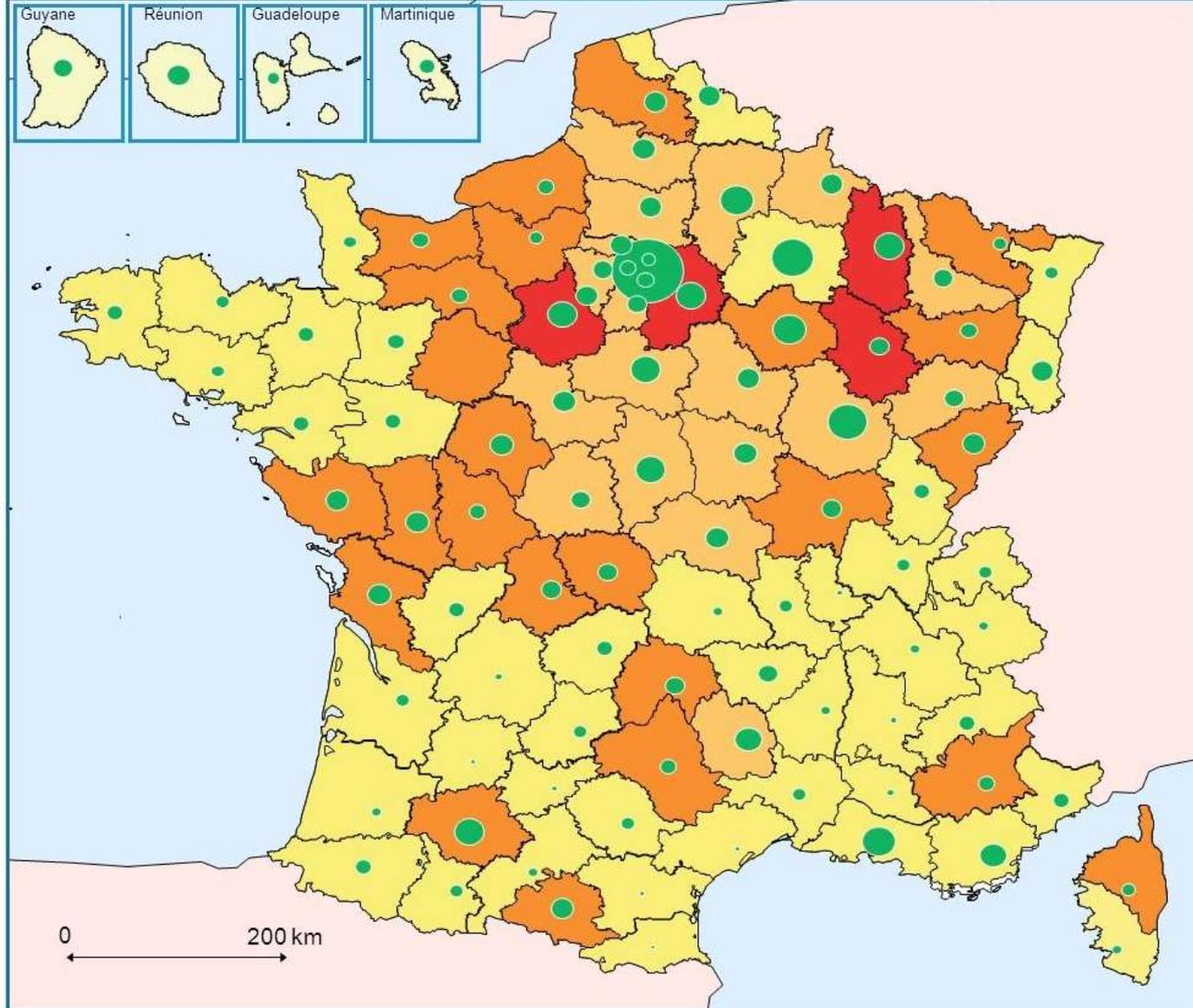
## Surface agricole utile (SAU) moyenne par exploitation

(en hectares)



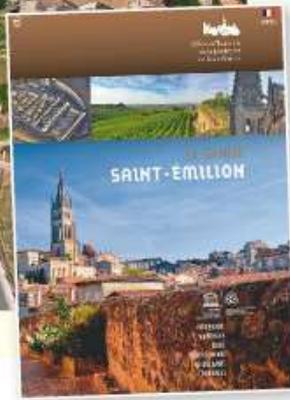
## Revenu moyen net par exploitation

(en milliers d'euros)



Le modèle productiviste de l'agriculture est remis en cause puisque la compétitivité ne passe plus uniquement par une croissance en volume de la production, mais par la qualité, l'origine géographique ou l'originalité des produits mis sur le marché. La crise de la vache folle et les débats autour des OGM ont, en particulier, entraîné une revendication de traçabilité et de sécurité des produits alimentaires de la part des consommateurs. Ce souci pour la qualité des produits passe par les sigles officiels (Label rouge, AOC, AOP). Ceux-ci ont en commun une forte référence aux territoires de production. À l'écoute des consommateurs, les grandes firmes de l'agroalimentaire et de la grande distribution, ont également choisi d'intégrer ces nouveaux segments même s'ils restent fidèles aux produits de masse standardisés. Elles adoptent une nouvelle stratégie fondée sur le concept de terroir avec des marques « géographiques » par exemple Reflets de France du groupe Carrefour. L'image positive de l'environnement rural et de son patrimoine constitue aussi un élément de valorisation, d'autant que les ventes sur les marchés locaux, la proximité du consommateur permettent d'arrimer davantage les biens à leur territoire. De la même manière, le tourisme maintient un lien, au moins au niveau symbolique, entre les clients et les traits culturels et régionaux de l'alimentation.

*D'après L. Rieutort, « Dynamiques rurales françaises et re-territorialisation de l'agriculture », L'information géographique, A. Colin, mars 2009.*



**5** La commune viticole de Saint-Émilion, inscrite au patrimoine mondial de l'humanité

**BORDEAUX**

## OBJECTIF 2020 :

### RÉDUIRE DE 40 000 TONNES ÉQUIVALENT CARBONE

Les impératifs environnementaux et les enjeux économiques nécessitent une meilleure maîtrise des émissions de gaz à effet de serre de certaines activités liées aux vins de Bordeaux. Aujourd'hui, la filière s'engage dans un plan d'action de diminution de ses émissions, tout en poursuivant sa démarche de développement durable.

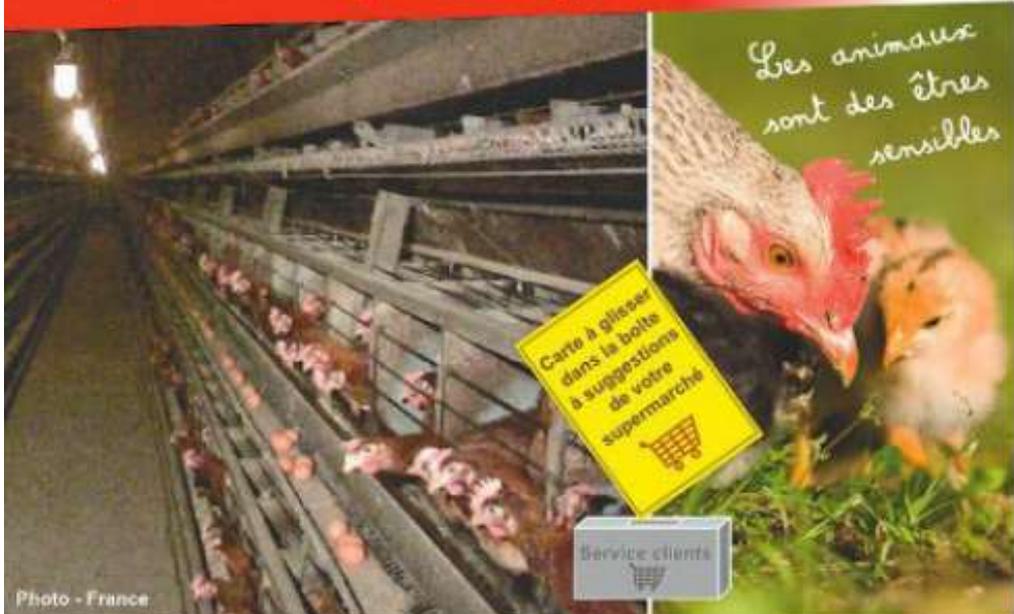
**Plan Climat des vins de Bordeaux 2020 :**

- 20 % de réduction des émissions totales de la filière
- 20 % d'économie d'énergie
- 20 % d'énergie renouvelable
- 20 % d'économie d'eau

**7** « Plan climat » des vins de Bordeaux 2020

Plaquette publiée en 2009. Tonnes équivalent carbone : unité de mesure utilisée pour quantifier les émissions de gaz à effet de serre.

# Stop à l'élevage en cages !



Affiche de l'Association de protection des animaux L214. L'UE a pris en 2012 des mesures pour améliorer la situation des poules élevées en cage : chacune devra disposer d'une cage de 750 cm<sup>2</sup>, d'un nid et d'un perchoir d'au moins 15cm.

Une vie dans une cage au sol grillagé, sans possibilité de courir, d'étendre correctement les ailes, de gratter le sol, de s'isoler du bruit, d'échapper à la puanteur, de prendre un bain de poussière, de profiter du soleil... telle est la vie de plus de 37 millions de poules pondeuses détenues en cages.

Madame, Monsieur,

Les poules élevées en cages subissent une des pires formes de l'élevage industriel.  
En Europe, la liste des supermarchés qui bannissent les œufs issus d'élevages en batterie (cote 3) s'allonge. Parez-vous la première grande surface française à faire de même ?  
Attachant de l'importance à ce que vivent les animaux, j'y serais très sensible.  
Cordialement

Nom .....  
Prénom .....  
Ville .....



L214 - BP 96 - 69672 Binn Cedex



### Part de la SAU en agriculture biologique



Source : Bimagri, *Les chiffres de l'alimentation, de l'agriculture et de la pêche*, 2010.

Les Français aiment le terroir. Pour s'en convaincre, il suffit de faire un tour dans les allées bondées du salon de l'agriculture qui se tient, comme chaque année, Porte de Versailles à Paris. En plus d'admirer les veaux, vaches, cochons et autres animaux de la ferme, les visiteurs en profitent pour se renseigner sur leur prochain séjour en France.

Répartis sur les deux étages du pavillon 7, tous les Conseils départementaux et Conseils régionaux sont présents pour vanter les atouts de leur région. Sur leurs stands forts alléchants, on trouve de nombreuses spécialités gastronomiques mais aussi des informations touristiques. Car depuis quelques années l'agritourisme, comprenez activité touristique exercée par un agriculteur, s'est fortement développé.

[...] Grâce au dernier sondage du ministère de l'agriculture datant de 2010, on sait que sur 514 742 exploitations agricoles en France, 9 738 exercent une activité d'hébergement [...]. Toujours d'après le ministère, le tourisme rural représenterait 36 % des recettes globales du tourisme français. [...] La recherche de séjours authentiques, proches de la nature, plait beaucoup aux voyageurs.

Retrouver le vrai goût du lait tout juste tiré, taquiner les poules ou découvrir les secrets du potager, ces multiples activités sont proposées dans les établissements regroupés sous le label bienvenue à la ferme.

Créé en 1988, il regroupe aujourd'hui près de 6500 adhérents (ils étaient 3 600 en 2001) dont 1800 exercent une activité d'accueil. Sur l'année 2011, ses membres ont enregistré entre 1,5 et 2 millions de nuitées. Avec des tarifs moyens entre 50 et 90€ pour deux personnes, cette offre d'hébergement alternative correspond bien aux voyageurs dont les budgets vacances se réduisent avec la crise.

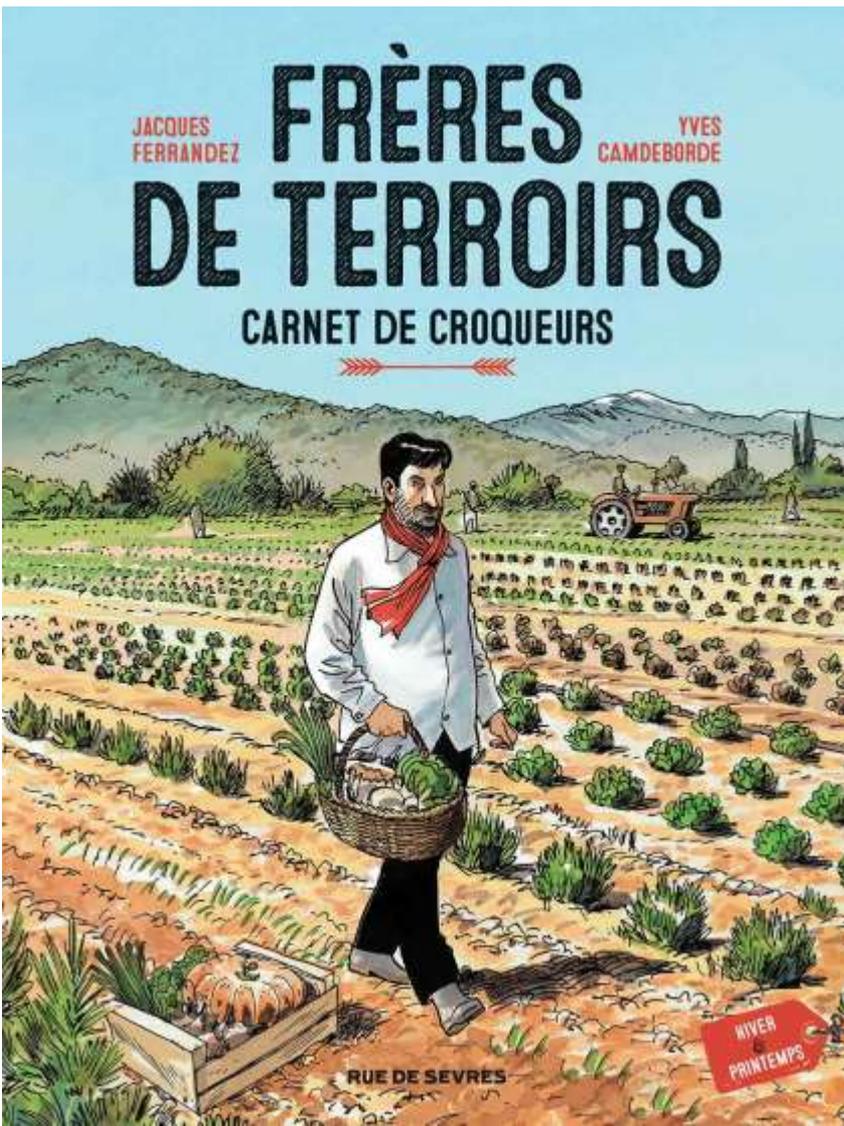
Cette formule est également profitable aux paysans, dont la situation financière est souvent difficile. « Sans cette activité d'accueil, je n'aurai aucun salaire » affirme Isabelle Vacher, propriétaire de la ferme du coq à l'âne en Auvergne.

Faire découvrir la ferme aux citoyens permet aussi de changer l'image du monde agricole. « Je ne démonte pas les Mc Do » plaisante Isabelle Vacher « Mais je transmets à mes hôtes des valeurs pour qu'ils apprennent à consommer autrement ». [...]

*Tourmag, février 2012*

- *Concurrence internationale renforce la spécialisation : céréales = 24%, élevage bovin = 24%, viticulture = 14%...  
→ Régression de la polyculture (Lorraine).*
- *Fortes inégalités entre l'agrobusiness (Beauce) / élevage extensif dans les montagnes.*
- *Agriculteurs de moins en moins nombreux, exploitations de plus en plus vastes (superficie moyenne a doublé entre 1998 et 2016).*
- *Impact désastreux du productivisme (pollution des sols et des eaux, effets sur la santé et la faune...) → Développement timide d'une agriculture responsable, avec mise en place de labels et d'activités parallèles (agritourisme).*

# Conclusion : une thématique « à la mode » ?



## Le « pacte productif » de François Hollande

RÉSERVÉ AUX ABONNÉS

13.09.12

